



Stakeholder-Workshop „57-verbinden“

Webkonferenz, am 18.03.2021
15:00 bis 17:00 Uhr

- | | |
|------------------|---|
| 15:00 Uhr | Begrüßung |
| 15:20 Uhr | Vorstellung und Kennenlernen |
| 15:55 Uhr | Einführender Vortrag: Informationen zum Projekt 57-verbinden
mit anschließendem Austausch im Plenum |
| 16:20 Uhr | Informationen zum planungsbegleitenden Informations- und Beteiligungsprozess
mit anschließendem Austausch im Plenum |
| 16:45 Uhr | Abschluss |

Ludger Siebert

Leitung der Regionalniederlassung
Südwestfalen, Straßen.NRW

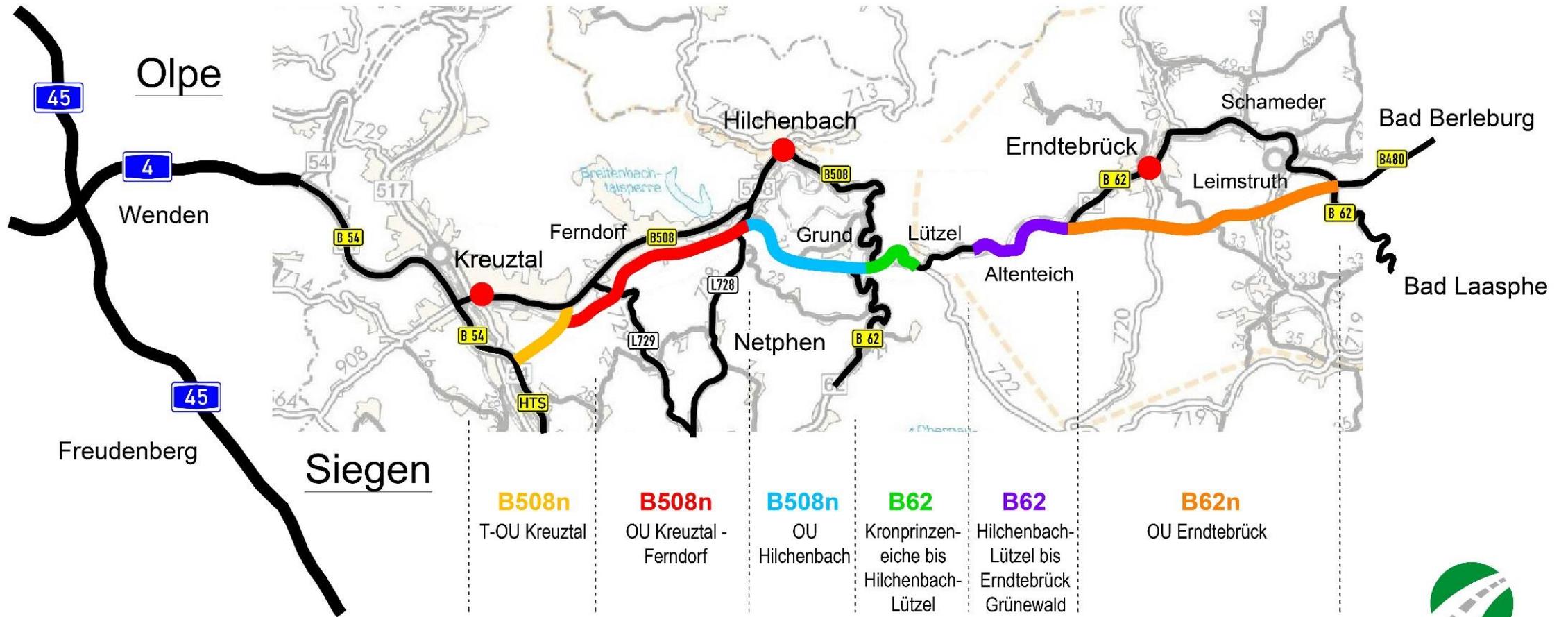
- | | |
|------------------|---|
| 15:00 Uhr | Begrüßung |
| 15:20 Uhr | Vorstellung und Kennenlernen |
| 15:55 Uhr | Einführender Vortrag: Informationen zum Projekt 57-verbinden
mit anschließendem Austausch im Plenum |
| 16:20 Uhr | Informationen zum planungsbegleitenden Informations- und Beteiligungsprozess
mit anschließendem Austausch im Plenum |
| 16:45 Uhr | Abschluss |

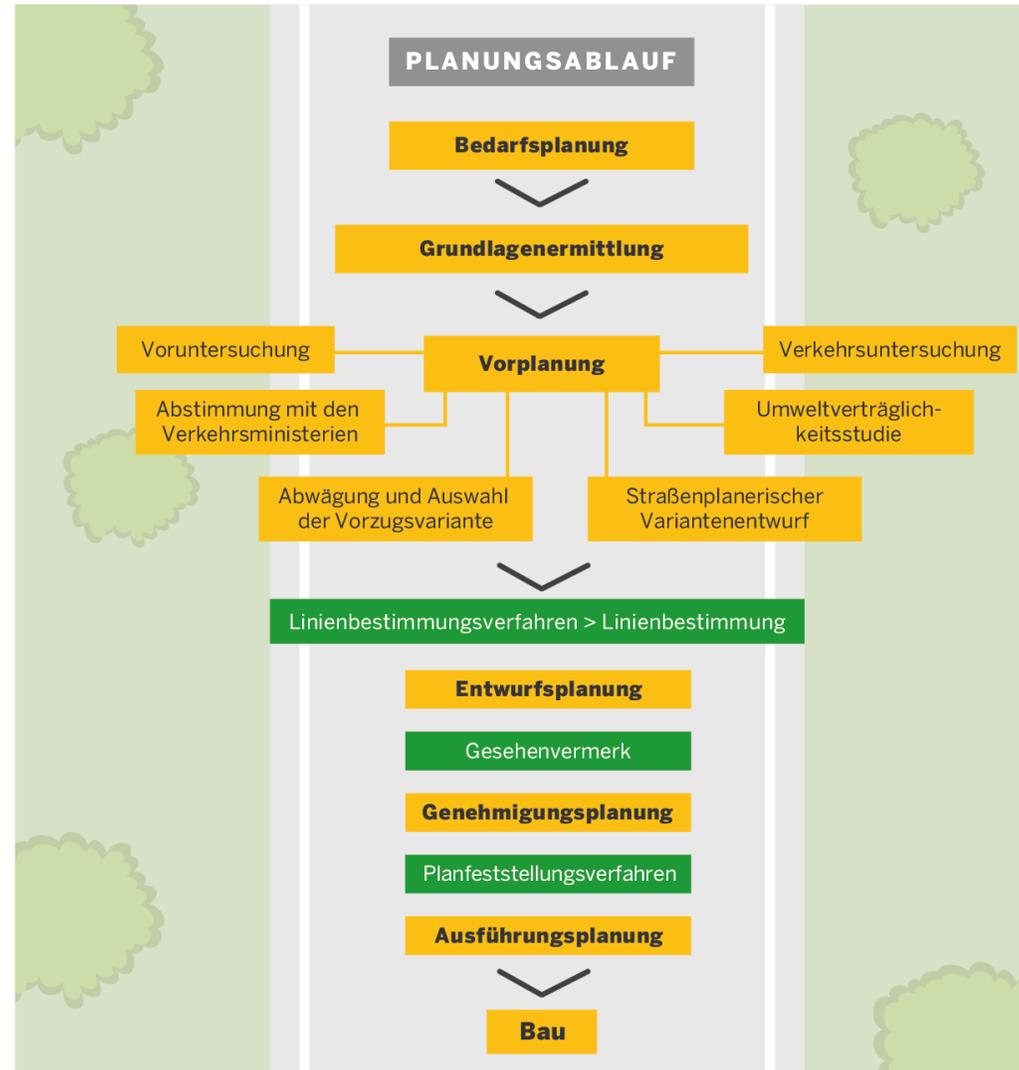


B508/B62 Streckenzug

- B508n Teilortsumgehung Kreuztal
- B508n Ortsumgehung Ferndorf
- B508n Ortsumgehung Hilchenbach
- B62 Kronprinzeneiche – Lützel
- B62 Lützel – Erndtebrück
- B62n Ortsumgehung Erndtebrück

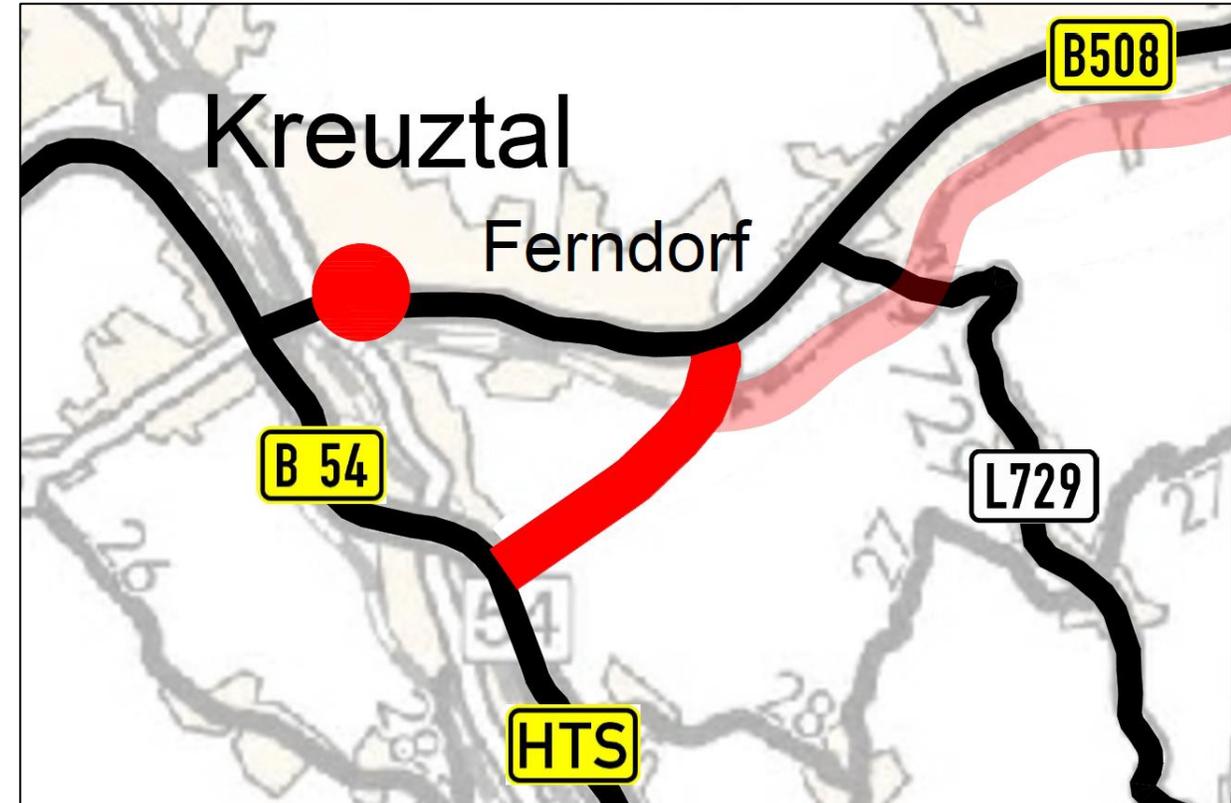
Der Streckenzug im Überblick





bisher (seit 2018):

- Offenlegung des Planfeststellungsbeschlusses
 - 2 Klagen und 1 Antrag auf aufschiebende Wirkung
- Vergleichsvorschlag des OVG; Beschränkung der sofortigen Vollziehbarkeit auf einzelne Maßnahmen:
 - Herstellung eines Straßendamms sowie eines RRB und eines RKB (vorbereitende Maßnahmen)
 - Umsetzung vorgezogener Ausgleichsmaßnahmen
- Vergabe Entwurfsplanung Brückenbauwerke
- 05.02.2021 OVG-Verhandlung u. -Urteil:
 - Abwägungsmangel bei festgesetzten, naturschutzrechtlichen Ausgleichsmaßnahmen
 - Planfeststellungsbeschluss: in einem Punkt rechtswidrig und nicht vollziehbar

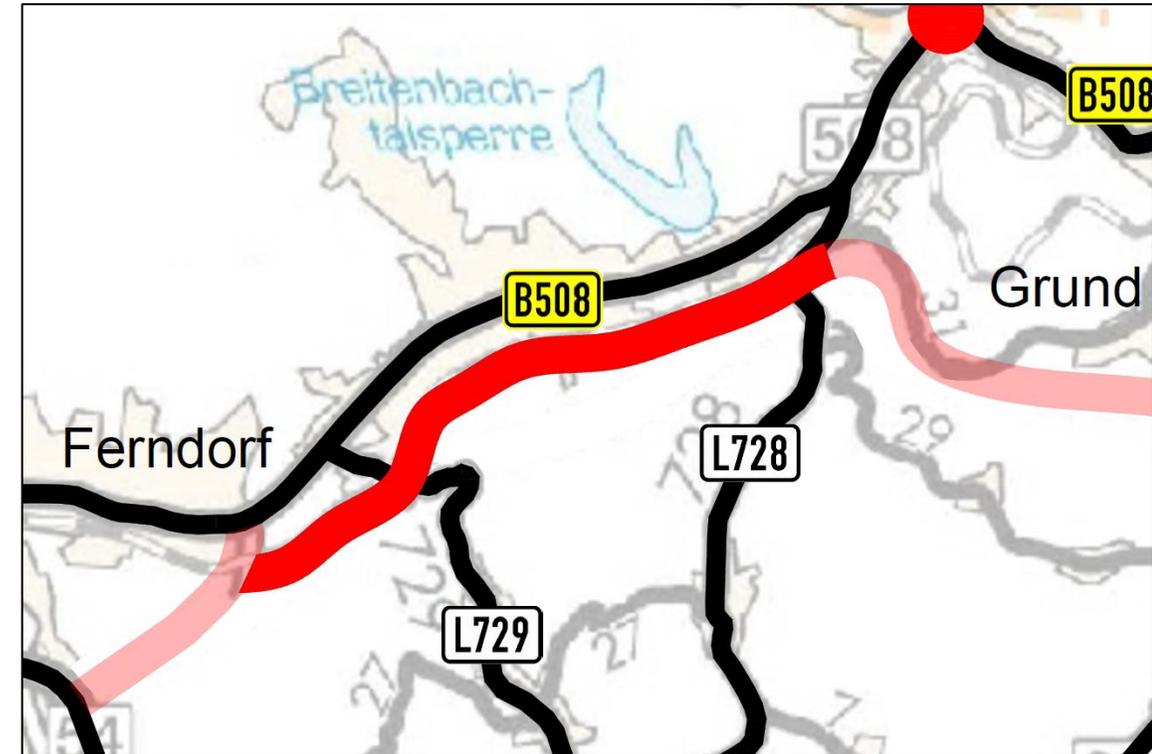


nächste Schritte:

- Planergänzungsverfahren zum OVG-Urteil

bisher (seit 2016):

- Beauftragung Verkehrsgutachten Streckenzug B508/B62
- Beauftragung UVS (inkl. Faunistische Planungsraumanalyse (FPA))
- 1. AK-Termin UVS
- Beauftragung faunistische Kartierung
- Beauftragung Artenschutzbeitrag
- Beginn Variantenuntersuchung
- Beginn „Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung“
- Verkehrsgutachten: Analyse Bestandsnetz/Prognose Bezugsfall 2030

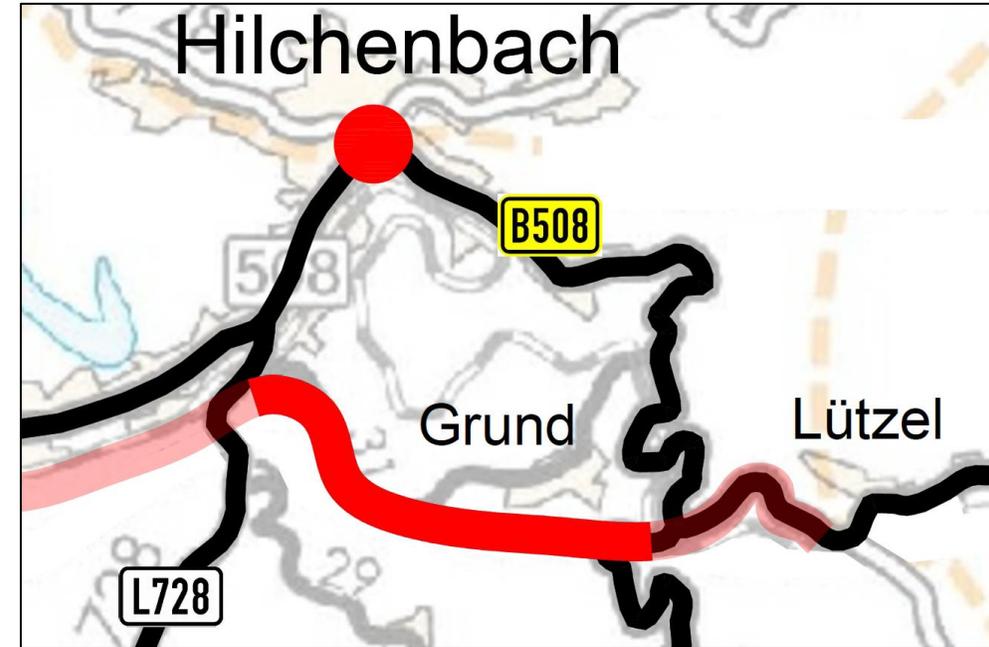


nächste Schritte:

- Fertigstellung Artenschutzbeitrag
- 2. AK-Termin UVS
- Linienbestimmungsverfahren => Linienbestimmung

bisher (seit 2016):

- Beauftragung Verkehrsgutachten Streckenzug B508/B62
- Beginn UVS (inkl. FPA und FFH-Verträglichkeitsprüfung)
- 1. AK-Termin UVS
- Beginn Variantenuntersuchung
- Beginn „Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung“
- Verkehrsgutachten: Analyse Bestandsnetz/Prognose Bezugsfall 2030



nächste Schritte:

- Beauftragung faunistische Kartierung
- Beauftragung Artenschutzbeitrag
- 2. AK-Termin UVS
- Linienbestimmungsverfahren => Linienbestimmung

B62 Kronprinzeneiche bis Lützel

bisher (seit 2013):

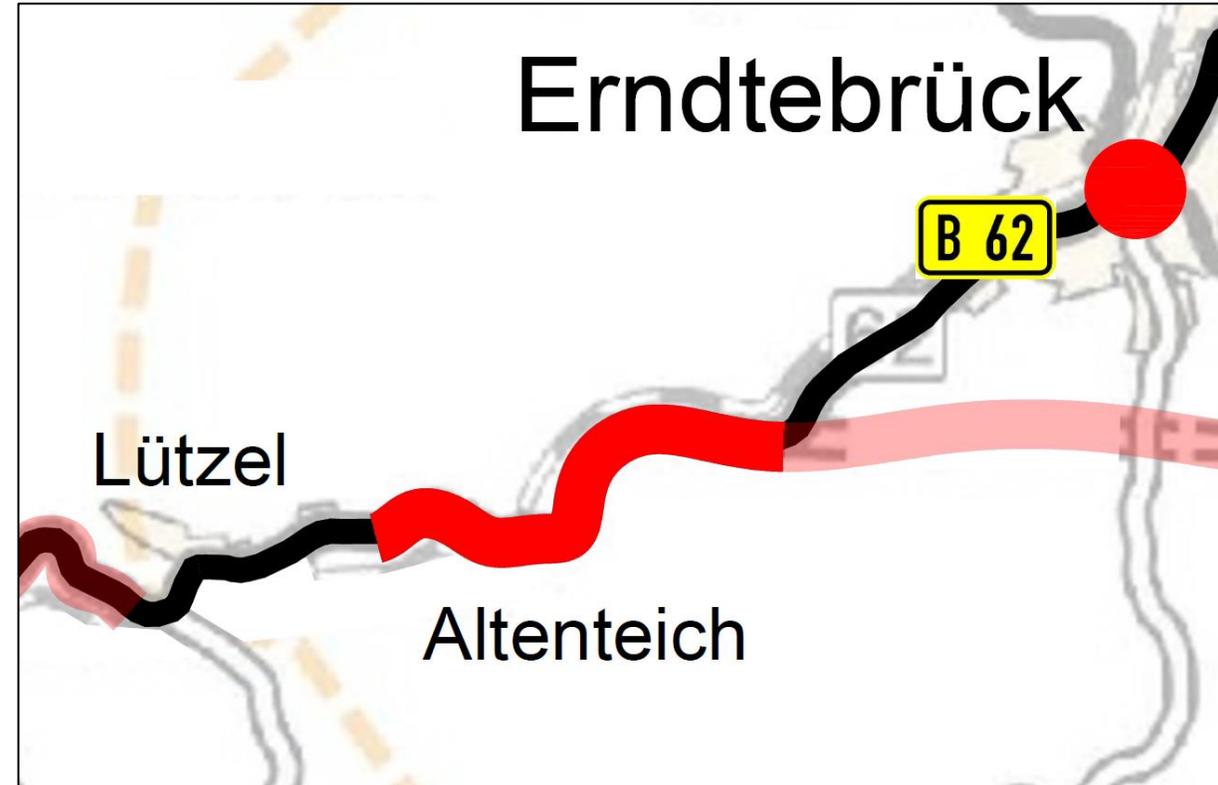
- | | |
|-----------|---|
| 2013 | Auftreten von Standsicherheitsproblemen / drohender Hangrutsch |
| 2014 | B62 OU Lützel ist aus naturschutzfachlichen Gründen nicht umsetzbar
=> Ausbau im Bestand |
| 2014 | Beginn der Ausbaumaßnahme
1. Bauabschnitt von Aug. 2014 bis Nov. 2016
2. Bauabschnitt von Nov. 2016 bis Dez. 2019 |
| Dez. 2019 | Fertigstellung der Gesamtmaßnahme |



B62 Lützel bis Erndtebrück mit Beseitigung BÜ Altenteich

bisher (seit 2014):

- 2014 B62 OU Lützel ist aus naturschutzfachlichen Gründen nicht umsetzbar
=> Ausbau im Bestand
- Straßenplanerischer und wassertechnischer Entwurf, naturschutzfachliche Planung
 - Brückenplanungen
 - Abstimmungen mit BR Arnsberg wg. Flurbereinigungsverfahren
 - Abstimmungen mit DB wg. BÜ Altenteich
 - Beauftragung Planung gem. Technische Regeln für Arbeitsstätten (ASR)
 - Erstellung Fachbeitrag zur EG-Wasserrahmenrichtlinie
 - Abstimmungen mit DB wg. Planung BÜ Grünewald
 - Abstimmungen mit Gemeinde Erndtebrück und Stadt Hilchenbach wg. Radwegführung
 - 2. AK-Termin Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

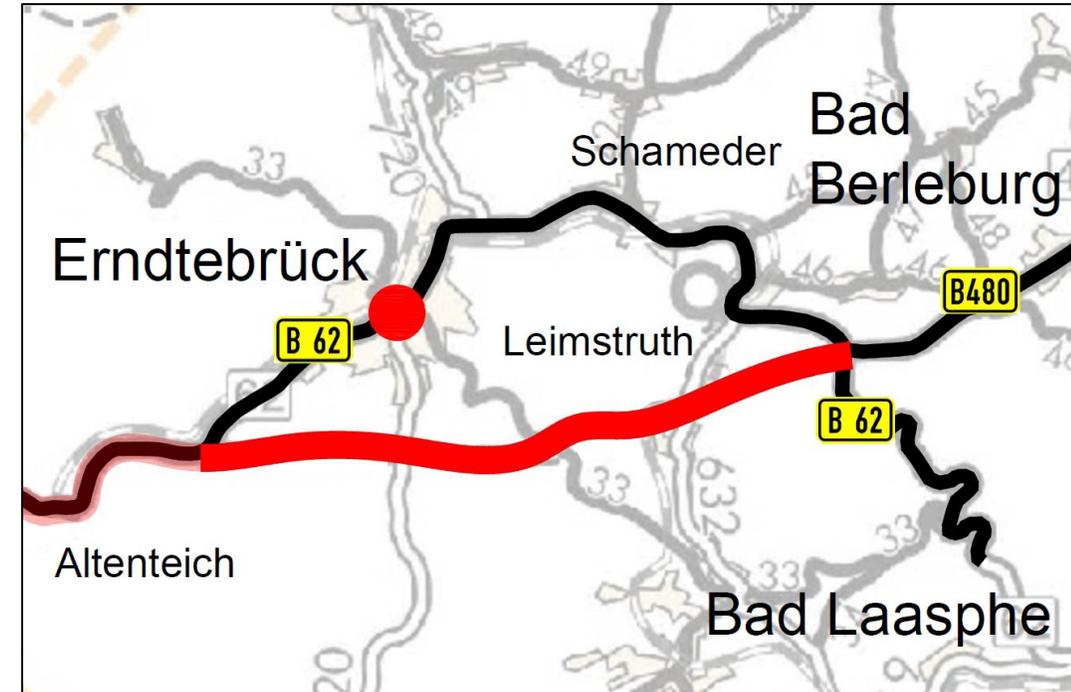


nächste Schritte:

- Vorlage Entwurfsplanung zur Genehmigung
- Einleitung Flurbereinigungsverfahren
- Vorbereitung Planfeststellungsverfahren
- Planfeststellungsbeschluss

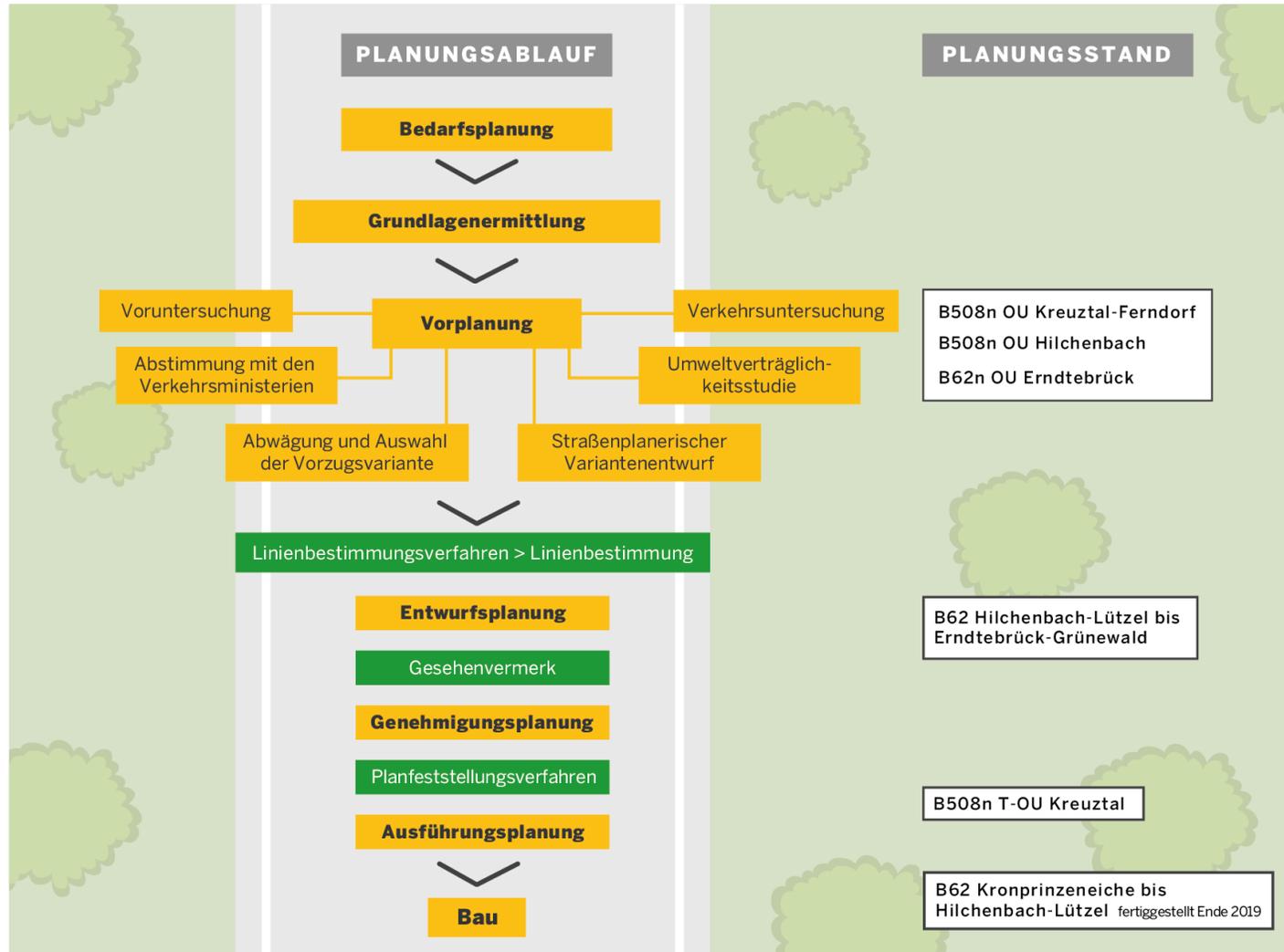
bisher (seit 2016):

- Beauftragung Verkehrsgutachten Streckenzug B508/B62
- Beginn UVS (inkl. FPA und FFH-Verträglichkeitsprüfung)
- Vorabstimmung zu möglichen Varianten
- 1. AK-Termin UVS
- Beginn Variantenuntersuchung
- Beginn „Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung“
- Verkehrsgutachten: Analyse Bestandsnetz / Prognose Bezugsfall 2030



nächste Schritte:

- Beauftragung faunistische Kartierung
- Beauftragung Artenschutzbeitrag
- 2. AK-Termin UVS
- Linienbestimmungsverfahren => Linienbestimmung



- | | |
|------------------|---|
| 15:00 Uhr | Begrüßung |
| 15:20 Uhr | Vorstellung und Kennenlernen |
| 15:55 Uhr | Einführender Vortrag: Informationen zum Projekt 57-verbinden
mit anschließendem Austausch im Plenum |
| 16:20 Uhr | Informationen zum planungsbegleitenden Informations- und Beteiligungsprozess
mit anschließendem Austausch im Plenum |
| 16:45 Uhr | Abschluss |

- **Prozess im Rahmen der frühen Beteiligung vor den Schritten der formellen Beteiligung**
- **Ziele:**
 - Transparenz durch verlässliche zentrale Information
 - Ansprechbarkeit Straßen.NRW
 - Austausch zu den Belangen der verschiedenen Interessengruppen in der Region
 - Konsultation an relevanten Stellen im Planungsprozess
- **Aktueller Stand:**
 - Projektwebsite 57-verbinden
 - Kontaktmöglichkeit über Projektpostfach
 - Erster gemeinsamer Workshop



Ab jetzt und in Zukunft:

Information und Austausch über die Planungen für die breite Öffentlichkeit und in Gremien

Formate:

- Infomessen
- Dialogforum

Vertiefung des Prozesses:

- Arten und Zeitpunkte der Konsultation für den Planungsprozess
- Vorstellung der angedachten Strukturen im Dialogforum

Dialogforum

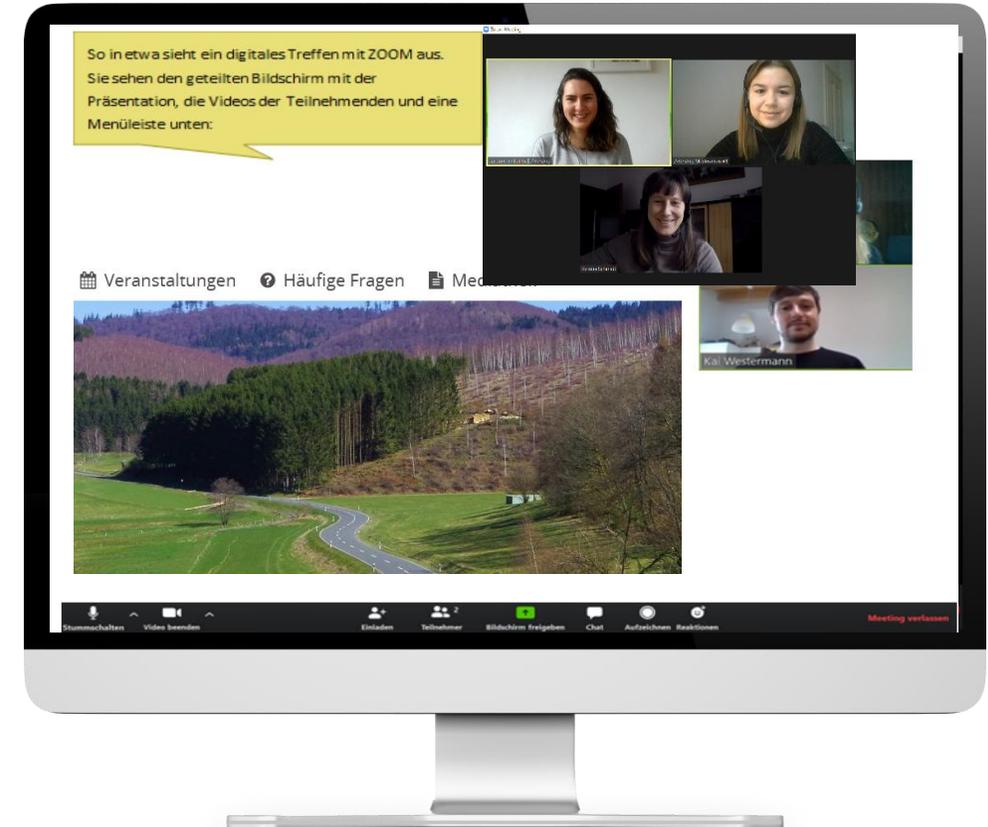
– voraussichtlich im Herbst

Rolle des Gremiums:

- Echoraum auf strategischer Ebene
- Stimmungsbarometer
- Anregungen zum Informations- und Dialogprozess

Mögliche Inhalte der konstituierenden Sitzung:

- Aktuelles zum Planungsstand
- Vorstellung des Dialog- und Kommunikationskonzepts
- Weiteres gegenseitiges Kennenlernen
- Rückmeldungen aus dem Gremium



Format Infomesse

Ziele und Funktion der ersten beiden Infomessen

- Informationsangebot in der Breite
 - Informationen über das Beteiligungsverfahren
 - Beschreibung der Baumaßnahmen
 - Erläuterung der fachlichen Hintergründe und Prozesse
 - Vorstellung der Projektbeteiligten (Straßen.NRW, Land NRW, Zebralog)
- Rekrutierung von interessierten Einwohner*innen für das Dialogforum (Zufallsbürger*innen)

Rahmenbedingungen

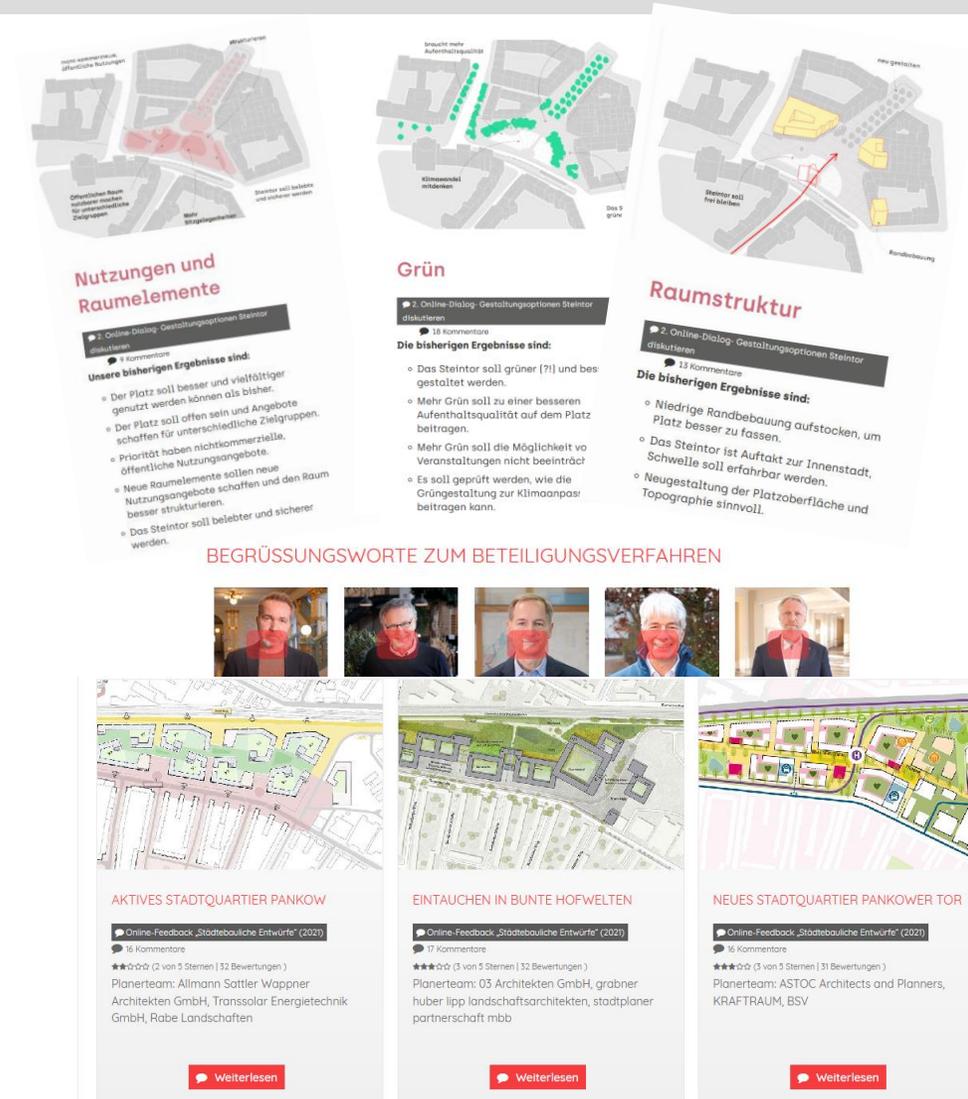
- Teilnehmerkreis:
Interessierte Öffentlichkeit und (erweiterter) Stakeholderkreis
- Bewerbung der Veranstaltung: Online-Plattform, Presseverteiler, Einladung der Stakeholder, Printanzeigen und Nutzung von städtischen Plakatstellen
- Ohne Anmeldung Vor-Ort
- ggf. mit Anmeldung für digitale Infomesse



Digitale Infomesse – voraussichtlich im Sommer

Mögliche Gestaltung:

- Themen als „Messestände“ temporär auf der Projektwebsite anbieten, z.B. in Dialogräumen / Themenclustern
- "Messeprogramm": Gesprächszeitplan am Messetag, Zoomkonferenzen mit dem Planungsteam (Frage- und Informationsrunden) zu festen Uhrzeiten
- evtl. Kurzvideos / Erklärvideos für die einzelnen "Messestände" (= zu den einzelnen Themen)



The collage displays various elements from the project website, including:

- Nutzungen und Raumelemente**: A map showing different usage zones and elements. Below it, a section titled "2. Online-Dialog: Gestaltungsoptionen Steintor diskutieren" with 9 comments. The "Unsere bisherigen Ergebnisse sind:" section lists points such as "Der Platz soll besser und vielfältiger genutzt werden können als bisher" and "Der Platz soll offen sein und Angebote schaffen für unterschiedliche Zielgruppen".
- Grün**: A map highlighting green spaces. Below it, a section titled "2. Online-Dialog: Gestaltungsoptionen Steintor diskutieren" with 18 comments. The "Die bisherigen Ergebnisse sind:" section lists points like "Das Steintor soll grüner (?) und besser gestaltet werden" and "Mehr Grün soll zu einer besseren Aufenthaltsqualität auf dem Platz beitragen".
- Raumstruktur**: A map showing the spatial structure. Below it, a section titled "2. Online-Dialog: Gestaltungsoptionen Steintor diskutieren" with 13 comments. The "Die bisherigen Ergebnisse sind:" section lists points such as "Niedrige Randbebauung aufstocken, um Platz besser zu fassen" and "Das Steintor ist Auftakt zur Innenstadt, Schwelle soll erfahrbar werden".
- BEGRÜSSUNGSWÖRTE ZUM BETEILIGUNGSVERFAHREN**: A row of five small portrait photos of participants.
- AKTIVES STADTQUARTIER PANKOW**: A map of the Pankow district with a red highlight. Below it, a section titled "Online-Feedback: 'Städtebauliche Entwürfe' (2021)" with 16 comments and a 2.5-star rating. The planning team includes Allmann Sattler Wappner Architekten GmbH, Transsolar Energietechnik GmbH, and Rabe Landschaften.
- EINTAUCHEN IN BUNTE HOFWELTEN**: A map of courtyard areas. Below it, a section titled "Online-Feedback: 'Städtebauliche Entwürfe' (2021)" with 17 comments and a 3.5-star rating. The planning team includes 03 Architekten GmbH, grabner huber lipp landschaftsarchitekten, stadtplaner partnerschaft mbB.
- NEUES STADTQUARTIER PANKOWER TOR**: A map of the Pankow Tor area. Below it, a section titled "Online-Feedback: 'Städtebauliche Entwürfe' (2021)" with 16 comments and a 3.5-star rating. The planning team includes ASTOC Architects and Planners, KRAFTRAUM, and BSV.

Potenzielle Infostände / Themenbereiche

Infostand / Thema 1
Überblick über die
gesamten Baumaßnahmen
(u.a. mit Darstellung
Prozessgrafik)

Infostand / Thema 2
Zeitnahe
Teilbaumaßnahmen
(u.a. B 508n T 0U Kreuztal)

Infostand / Thema 3
Straßen.NRW stellt sich
und seine Arbeit vor

Infostand / Thema 4
Wie geht Planung und was
ist eigentlich UVP? –
„Bürgerlexikon“

Infostand / Thema 5
Fragen und Hinweise zum
Dialogangebot (Besetzt
durch Zebralog)

Vielen Dank!

bleiben Sie gesund!

Projektteam Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung B508/B62
im Auftrag der Straßen.NRW-Regionalniederlassung Südwestfalen

57-verbinden@zebralog.de
www.57-verbinden.de