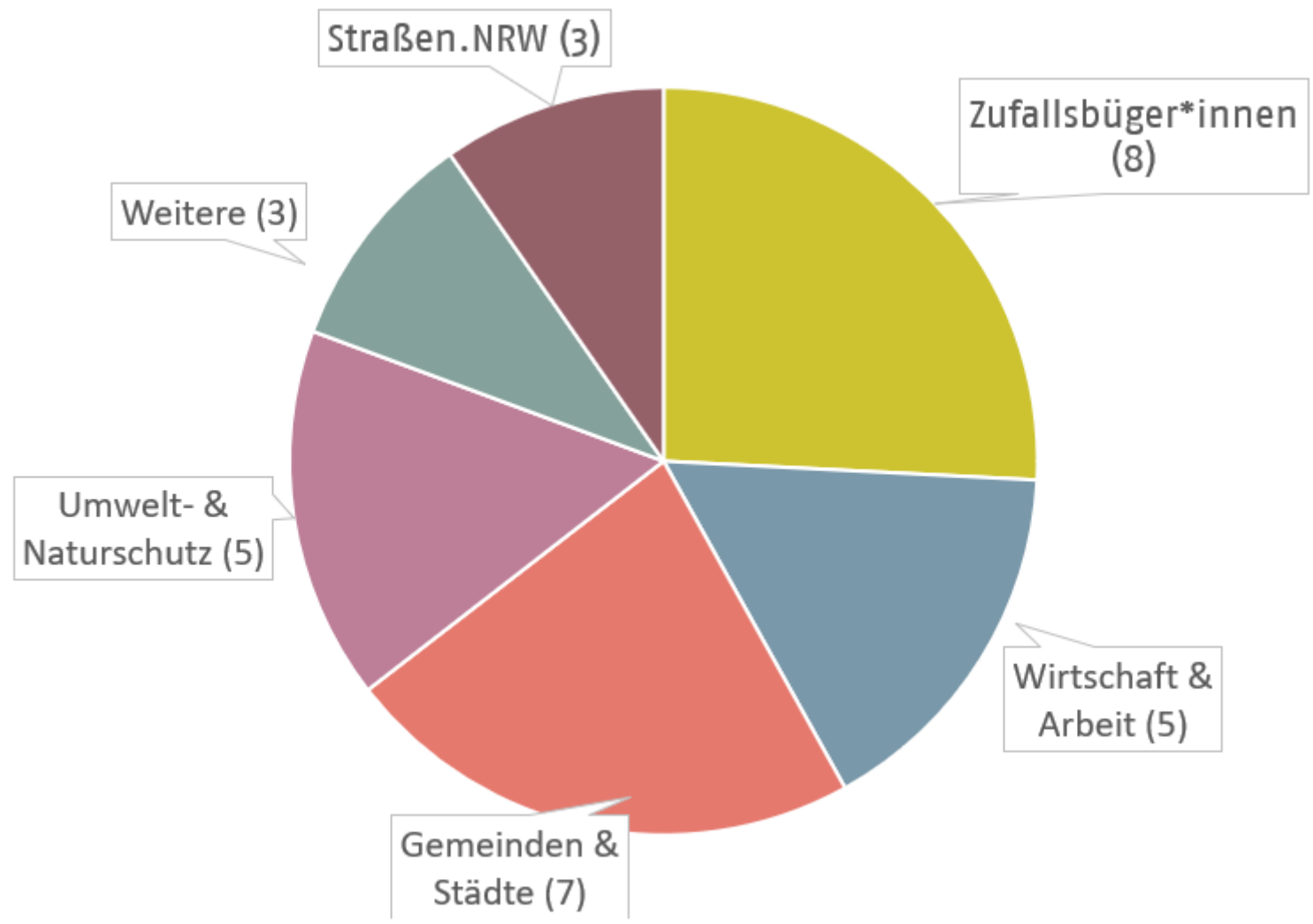


Herzlich Willkommen zum 1. Dialogforum

Webkonferenz, am 22.03.2022
16:00 bis 18:00 Uhr

- 16:00 Uhr** **Begrüßung und Vorstellungsrunde**
- 16:20 Uhr** **Aktueller Projektstand**
- 16:50 Uhr** **Pause**
- 16:55 Uhr** **Themendiskussion**
Vorstellung und Diskussion zum Zwischenstand der
Umweltverträglichkeitsstudie Ortsumgehung Ferndorf
- 17:35 Uhr** **Reflexion und Erwartungen**
- 17:50 Uhr** **Abschluss und Ausblick**



Ortsumgehung Kreuztal
nahe meiner Liegenschaft
Wie viele Bäume entfernt? Umgehung von Zentren
Route 57 für unsere Region Zeitnahe Umsetzung
minimaler Eingriff in die Natur? Topographie
Streckenführung/ Linienführung Ortsumgehung Ferndorf.
Umwelt/ Umweltschutz/ Naturschutz Kosten
Verkehrsfunktionen (Entlastungseffekte) Wirtschaftlichkeit
Optimierung in Fahrzeit, Lärm- und Umweltschutz
Streckenführung zwischen Lützel und Leimstruth Windkraft
Ortsumgehungen von Kreuztal bis zur Kronprinzeneiche.
Die gesamte neue Straßentrasse gehört auf den Prüfstand
Ökologische Perspektive (Naturpfade erhalten, Schallschutz, Naherholungsgebiete ...)
Gegner des Lückenschlusses A4, FELS, Ortsumgehungskette, nun betreffen mich diese Planungen
Sicherheitseinrichtungen für Feuerwehr und Rettungsdienst.
Anbindung vieler Städte und Gemeinden auf kurzem Weg.
Straßenbau allg. Straßen und Schienen in Siegen-Wittgentein
Verkehrsfluss Kierberg - Lichtenhardt als Naherholungsgebiet
Natur- und Artenschutz Planerische Umsetzung der Streckenführung
Klimaziele Umweltverträglicher Bau der Route 57
begleitende Radwege „benutzerfreundliche“ Gestaltung Forstwirtschaft
Nachhaltigkeit nicht ortsnah durchs Ferndorftal
Ortsumgehung Erndtebrück
Ortsumgehung vermeiden?
Lärmschutzmaßnahmen
Strecken in Erndtebrück

- | | |
|------------------|---|
| 16:00 Uhr | Begrüßung und Vorstellungsrunde |
| 16:20 Uhr | Aktueller Projektstand |
| 16:50 Uhr | Pause |
| 16:55 Uhr | Themendiskussion
Vorstellung und Diskussion zum Zwischenstand der
Umweltverträglichkeitsstudie Ortsumgehung Ferndorf |
| 17:35 Uhr | Reflexion und Erwartungen |
| 17:50 Uhr | Abschluss und Ausblick |

- **Prozess im Rahmen der informellen Beteiligung**
- **Ziele:**
 - Transparenz durch verlässliche zentrale Information
 - Ansprechbarkeit Straßen.NRW
 - Austausch zu den Belangen der verschiedenen Interessengruppen in der Region
 - Konsultation an relevanten Stellen im Planungsprozess (Variantendiskussion)
- **Aktueller Stand:**
 - Projektwebsite 57-verbinden
 - Kontaktmöglichkeit über Projektpostfach
 - Infomessen
 - Dialogforum
 - Zukünftig: Themensitzungen



Dialogforum

Rolle des Gremiums:

- Austausch mit Straßen.NRW im Gegenstromprinzip
- Echoraum auf strategischer Ebene:
 - Anregungen zum Informations- und Dialogprozess
 - teils Feedback zu fachlichen Inhalten
- Verbreitung der Informationen

Aktivität

Taktung und Zeitpunkte

Dialogforen	→	2 x jährlich: Frühjahr und im Herbst
Infomessen	→	1 x jährlich vor oder nach Sommerpause
Themensitzungen	→	anlassbezogen (Variantendiskussion)
Online-Plattform	→	regelmäßige Bespielung durch Berichte / Meldungen



Streckenzug B508/B62

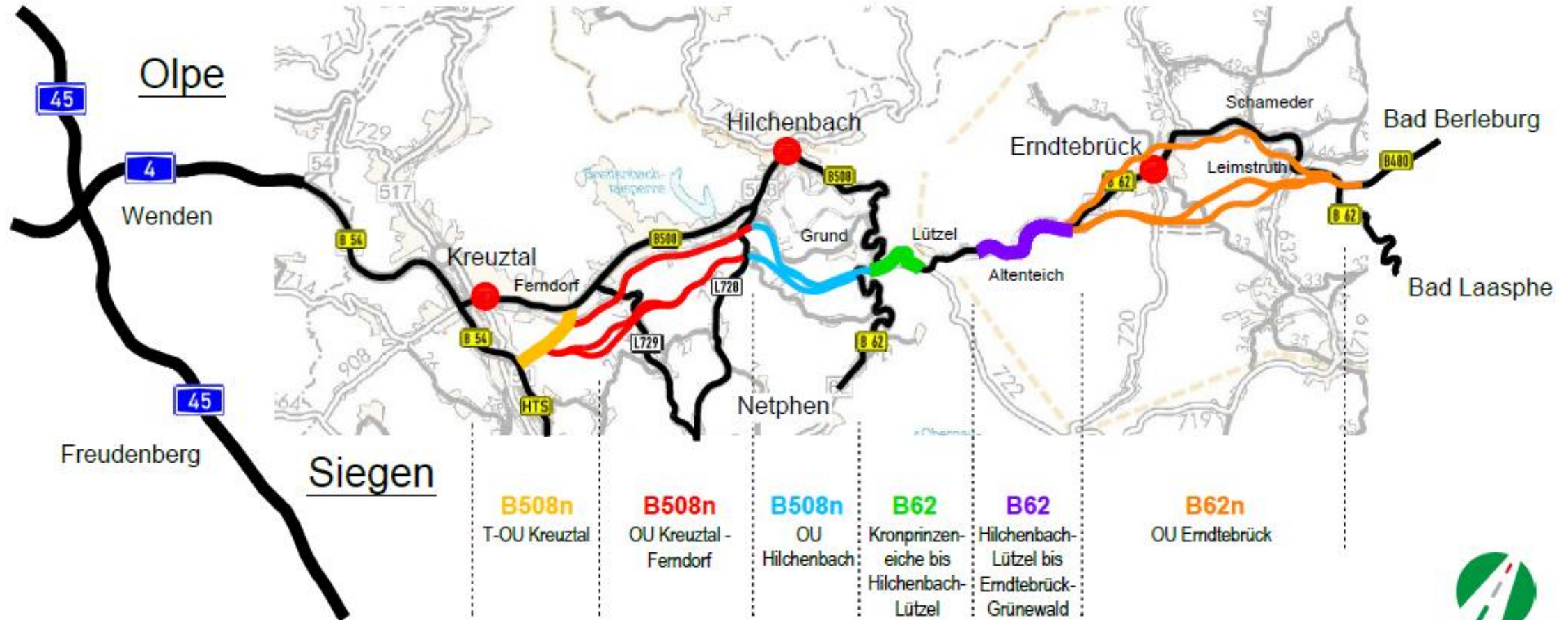


Straßen.NRW

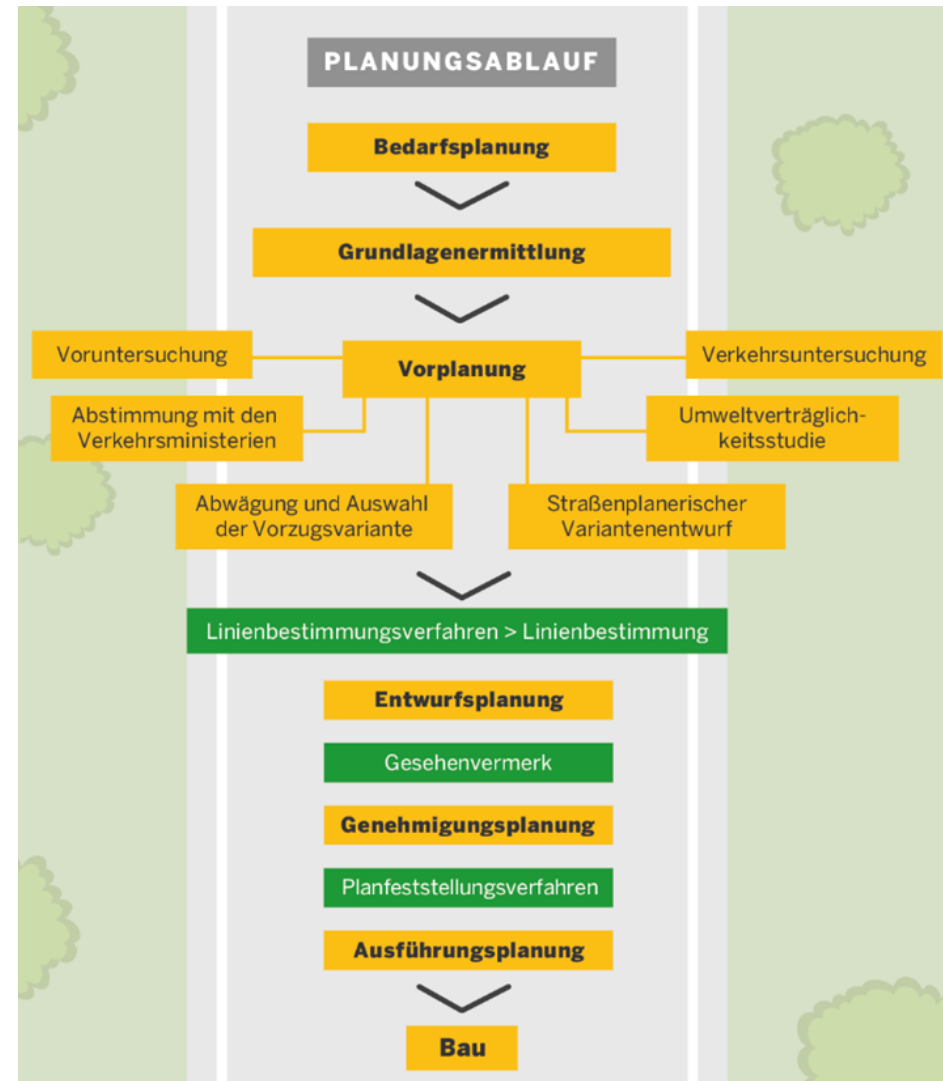
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

57-VERBINDEN

B508/B62

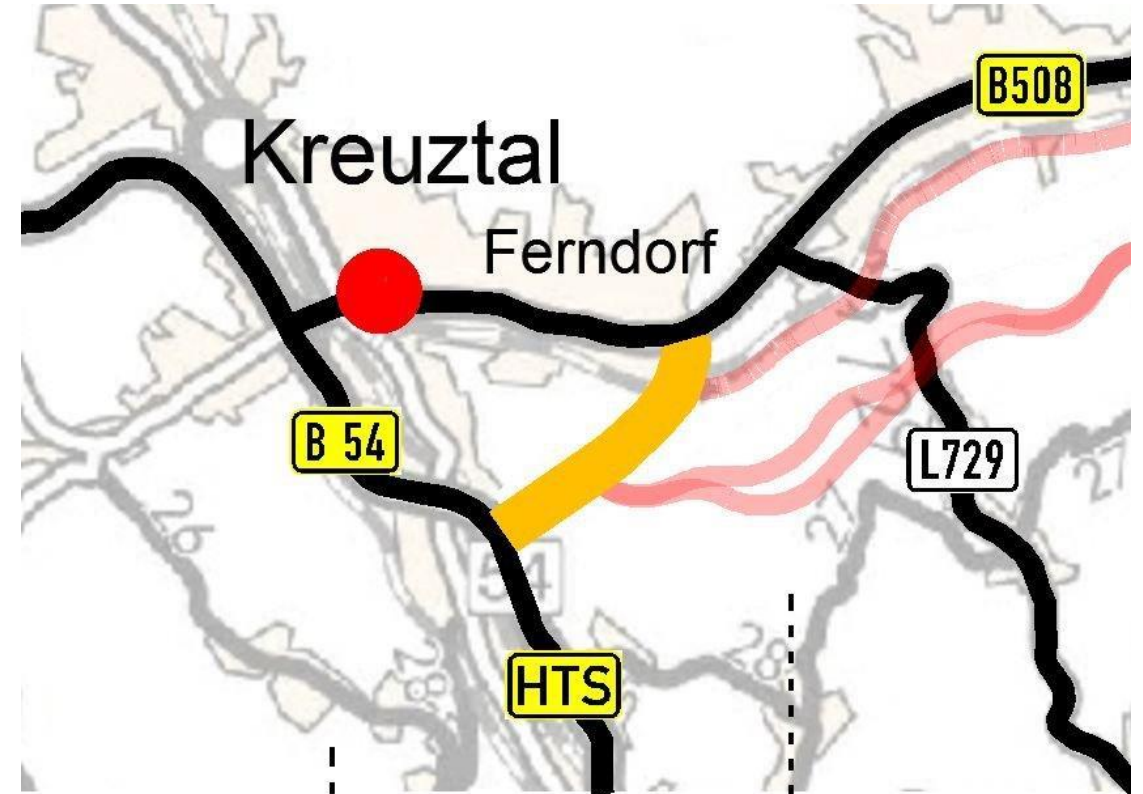


Hinweis: Die abgebildeten Linien der B508n OU Kreuztal-Ferndorf, B508n OU Hilchenbach und B62n OU Erndtebrück stellen eine Auswahl verschiedener Varianten dar.



bisher (seit 2018):

- Offenlegung des Planfeststellungsbeschlusses
 - 2 Klagen und 1 Antrag auf aufschiebende Wirkung
- Vergleichsvorschlag des OVG; Beschränkung der sofortigen Vollziehbarkeit auf einzelne Maßnahmen:
 - Herstellung eines Straßendamms sowie eines RRB und eines RKB (vorbereitende Maßnahmen)
 - Umsetzung vorgezogener Ausgleichsmaßnahmen
- Vergabe Entwurfsplanung Brückenbauwerke
- 05.02.2021 OVG-Verhandlung u. -Urteil:
 - Abwägungsmangel bei festgesetzten, naturschutzrechtlichen Ausgleichsmaßnahmen
 - Planfeststellungsbeschluss: in einem Punkt rechtswidrig und nicht vollziehbar



nächste Schritte:

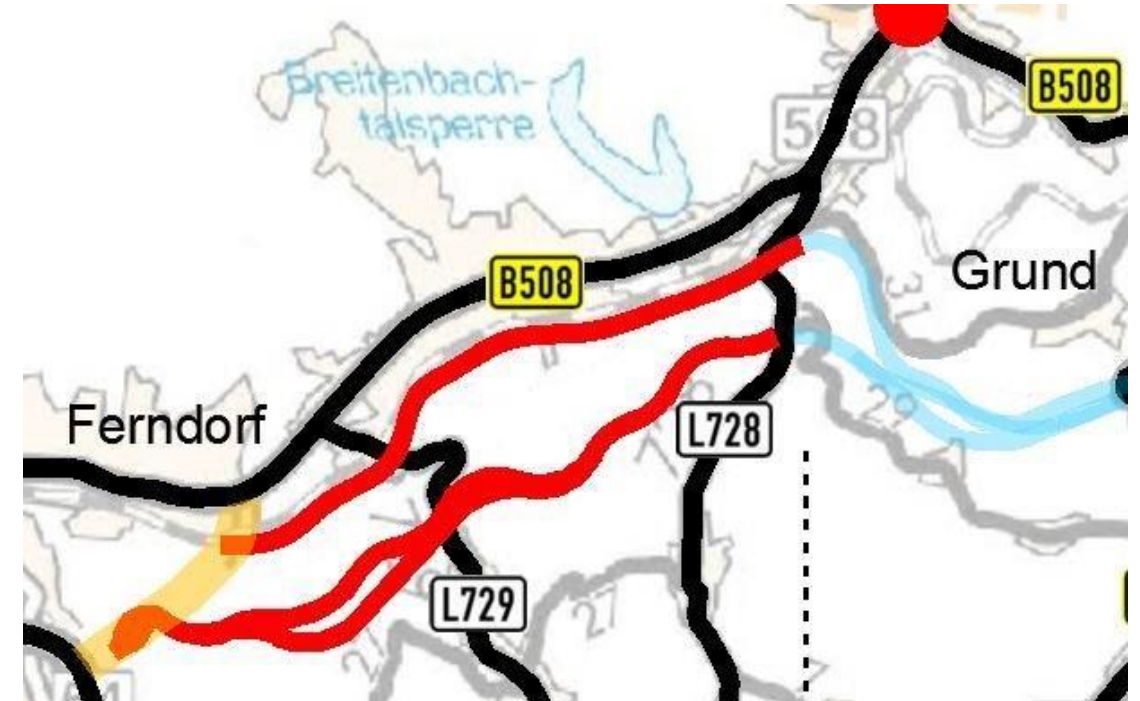
- Planergänzungsverfahren zum OVG-Urteil

bisher (seit 2016):

- Beauftragung Verkehrsgutachten Streckenzug B508/B62
- Beginn UVS (inkl. Faunistische Planungsraumanalyse (FPA))
- 1. AK-Termin UVS
- Beauftragung faunistische Kartierung
- Beauftragung Artenschutzbeitrag
- Beginn Variantenuntersuchung
- Beginn „Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung“
- Verkehrsgutachten: Analyse Bestandsnetz / Prognose-Bezugsfall 2030
- Fertigstellung Artenschutzbeitrag

nächste Schritte:

- Variantenuntersuchung
- Projektabstimmungstermin Bund/Land
- 3. AK-Termin UVS
- ⋮
- Linienbestimmungsverfahren → Linienbestimmung



bisher (seit 2016):

- Beauftragung Verkehrsgutachten Streckenzug B508/B62
- Beginn UVS (inkl. FPA und FFH-Verträglichkeitsprüfung)
- 1. AK-Termin UVS
- Beginn Variantenuntersuchung
- Beginn „Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung“
- Verkehrsgutachten: Analyse Bestandsnetz / Prognose-Bezugsfall 2030
- Beauftragung faunistische Kartierung

nächste Schritte:

- Durchführung Kartierungsarbeiten im Untersuchungsraum
- 2. AK-Termin UVS
- Linienbestimmungsverfahren → Linienbestimmung



B62 Kronprinzeneiche bis Lützel



bisher (seit 2013):

- 2013 Auftreten von Standsicherheitsproblemen / drohender Hangrutsch
- 2014 B62 OU Lützel ist aus naturschutzfachlichen Gründen nicht umsetzbar
→ Ausbau im Bestand
- 2014 Beginn der Ausbaumaßnahme
 1. Bauabschnitt von Aug. 2014 bis Nov. 2016
 2. Bauabschnitt von Nov. 2016 bis Dez. 2019
- Dez. 2019 Fertigstellung der Gesamtmaßnahme

B62 Lützel bis Erndtebrück mit Beseitigung BÜ Altenteich

bisher (seit 2014):

2014 B62 OU Lützel ist aus naturschutzfachlichen Gründen nicht umsetzbar

→ Ausbau im Bestand

- Straßenplanerischer und wassertechnischer Entwurf, naturschutzfachliche Planung
- Brückenplanung
- Abstimmung mit BR Arnsberg wegen Flurbereinigungsverfahren
- Abstimmung mit DB wegen BÜ Altenteich
- Beauftragung Planung gem. Technischen Regeln für Arbeitsstätten (ASR)
- Erstellung Fachbeitrag zur EG-Wasserrahmenrichtlinie
- Abstimmung mit DB wegen Planung BÜ Grünewald
- Abstimmungen mit Gemeinde Erndtebrück und Stadt Hilchenbach wegen Radwegführung
- 2. AK-Termin Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
- Vorlage Entwurfsplanung zur Genehmigung

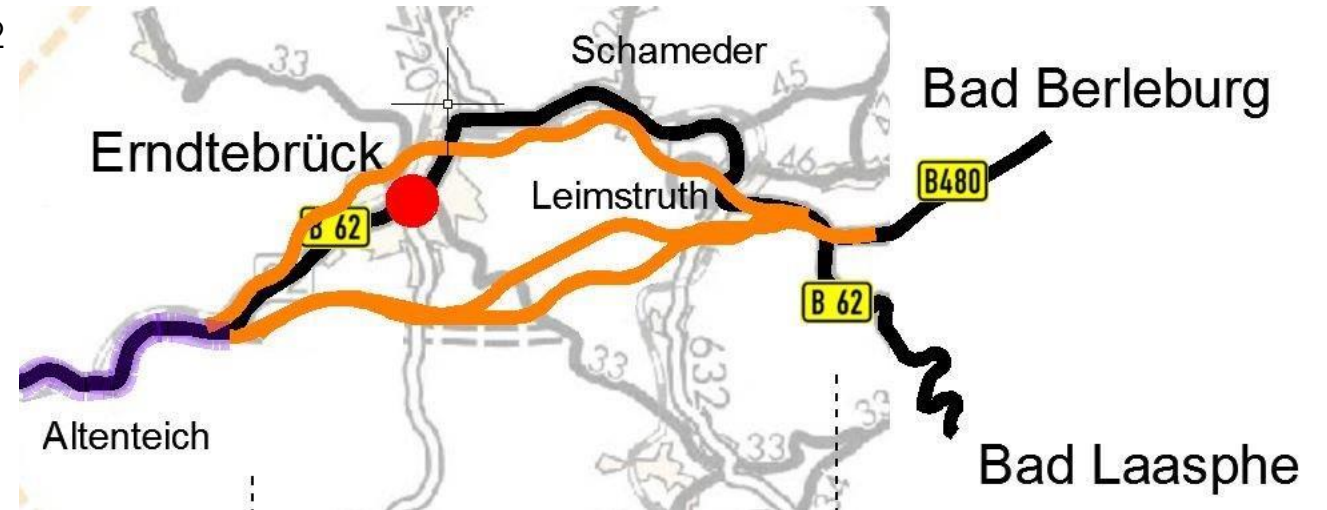


nächste Schritte:

- Einleitung Flurbereinigungsverfahren
- Vorbereitung Planfeststellungsverfahren
- Planfeststellungsverfahren
- ⋮
- Planfeststellungsbeschluss

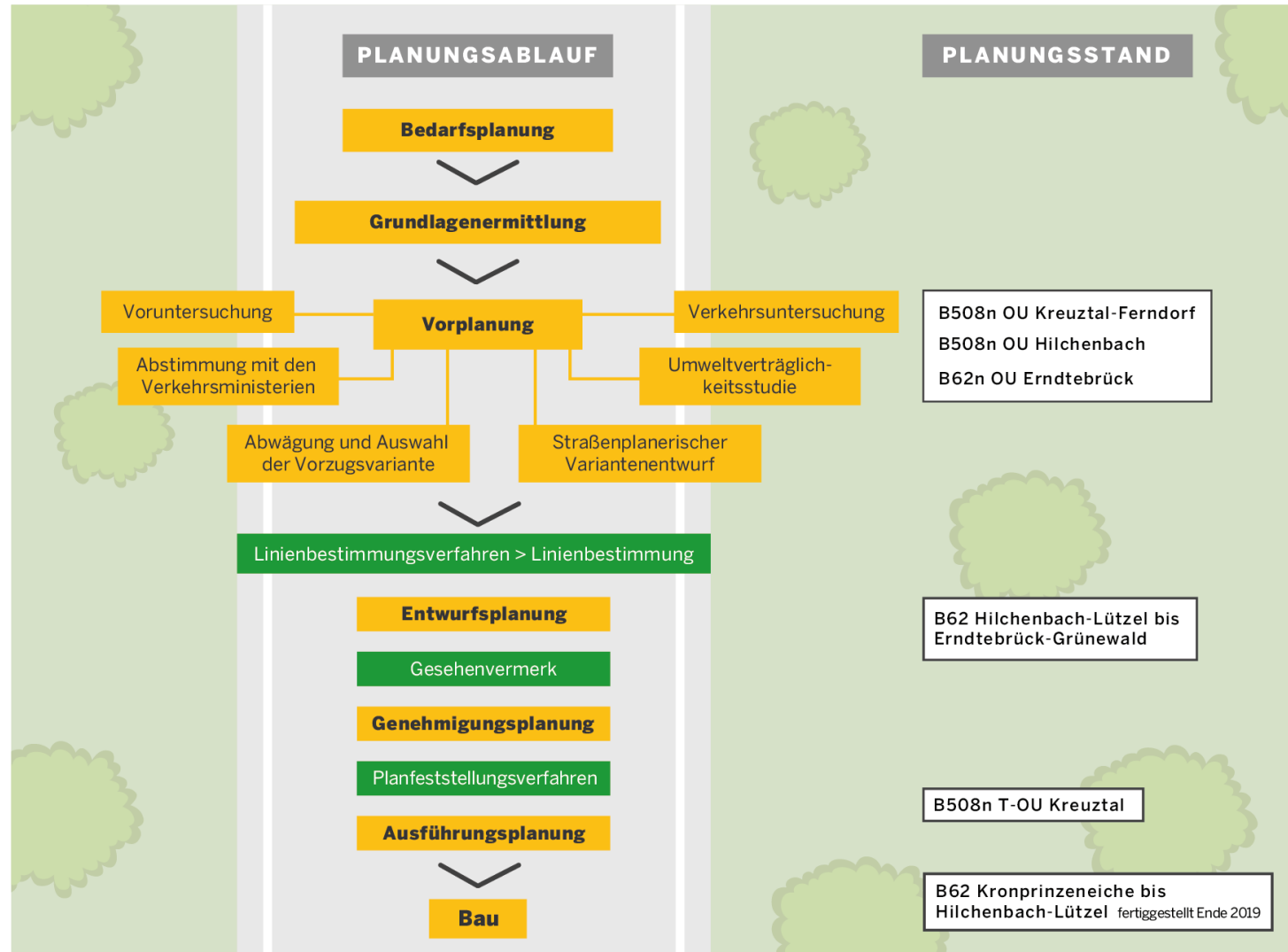
bisher (seit 2016):

- Beauftragung Verkehrsgutachten Streckenzug B508/B62
- Beginn UVS (inkl. FPA und FFH-Verträglichkeitsprüfung)
- Vorabstimmungen zu möglichen Varianten
- 1. AK-Termin UVS
- Beginn Variantenuntersuchung
- Beginn „Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung“
- Verkehrsgutachten:
Analyse Bestandsnetz / Prognose-Bezugsfall 2030



nächste Schritte:

- Beauftragung faunistische Kartierung
- Beauftragung Artenschutzbeitrag
- 2. AK-Termin UVS
- ⋮
- Linienbestimmungsverfahren → Linienbestimmung



- | | |
|------------------|---|
| 16:00 Uhr | Begrüßung und Vorstellungsrunde |
| 16:20 Uhr | Aktueller Projektstand |
| 16:50 Uhr | Pause |
| 16:55 Uhr | Themendiskussion
Vorstellung und Diskussion zum Zwischenstand der
Umweltverträglichkeitsstudie Ortsumgehung Ferndorf |
| 17:35 Uhr | Reflexion und Erwartungen |
| 17:50 Uhr | Abschluss und Ausblick |



Straßen.NRW

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

57 - verbinden

Umweltverträglichkeit

Was leistet die UVS?

Der Bau jeder Straße hat Auswirkungen auf Mensch und Umwelt. Deshalb wird der betroffene Landschaftsraum vorher genau untersucht: Eine Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) wird erstellt.

Ziel: Ein Vorhaben so planen, dass es die empfindlichen Bereiche soweit wie möglich schont.

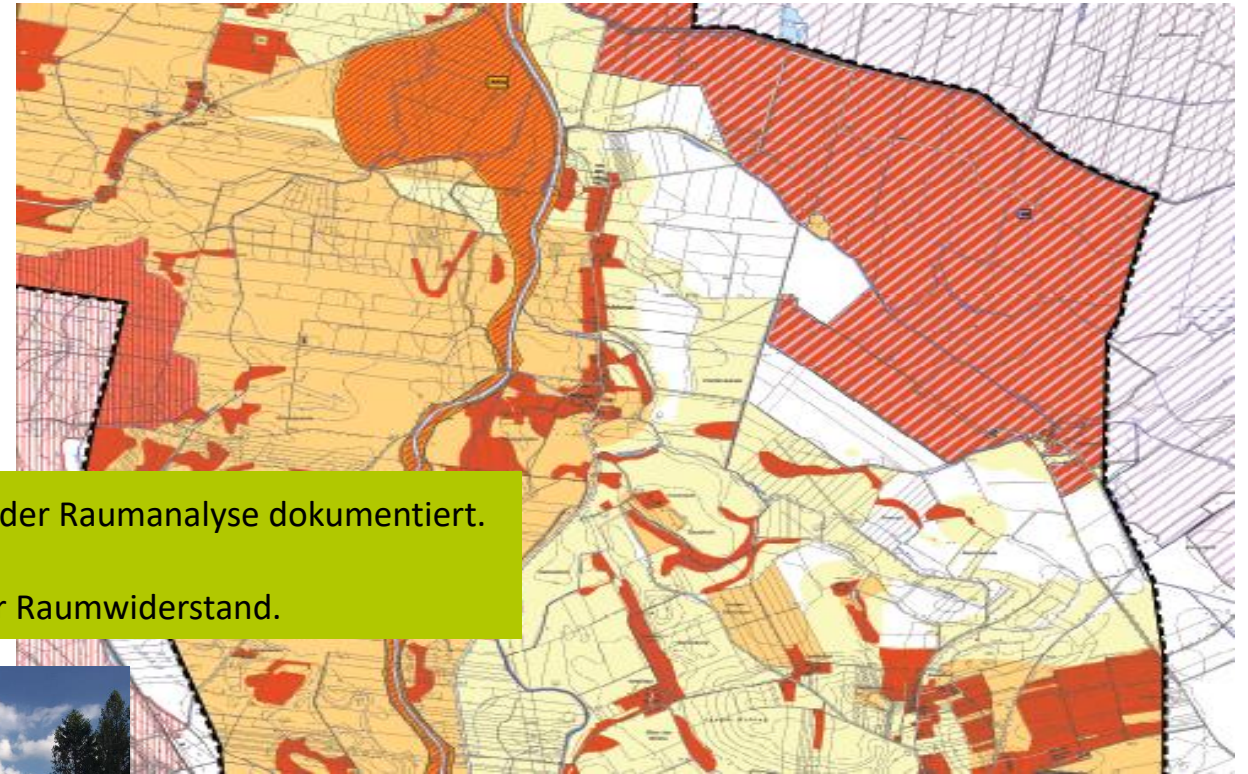


Raumanalyse

Erfassung und Bewertung der
Schutzgüter



➔ Raumwiderstand

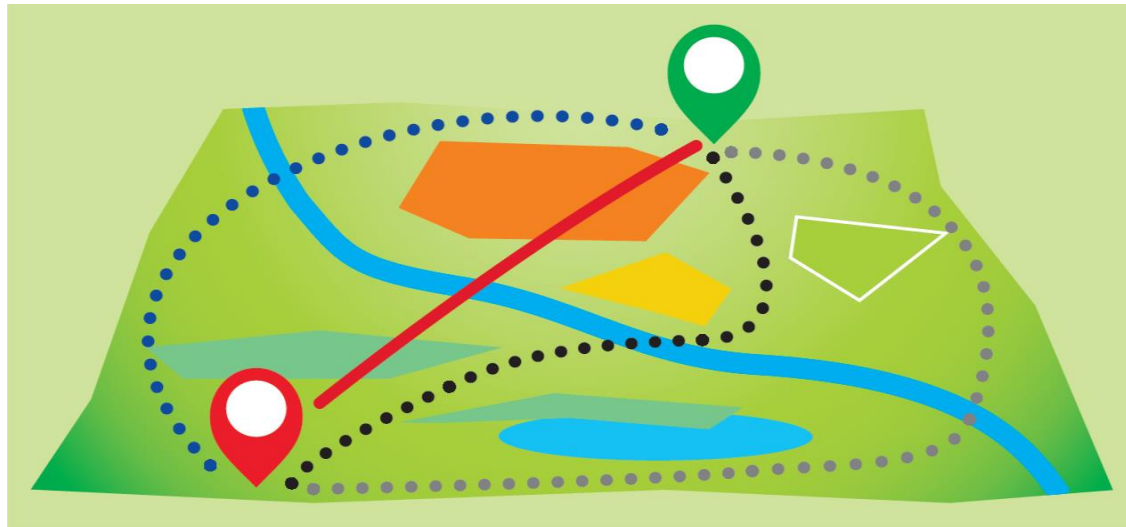


In der sogenannten **Raumwiderstandskarte** werden die Ergebnisse der Raumanalyse dokumentiert. Die Karte zeigt genau wo und mit welchen Konflikten zu rechnen ist. Je empfindlicher der Bereich desto dunkler die Farbe und desto höher der Raumwiderstand.



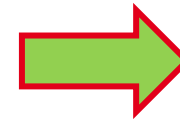
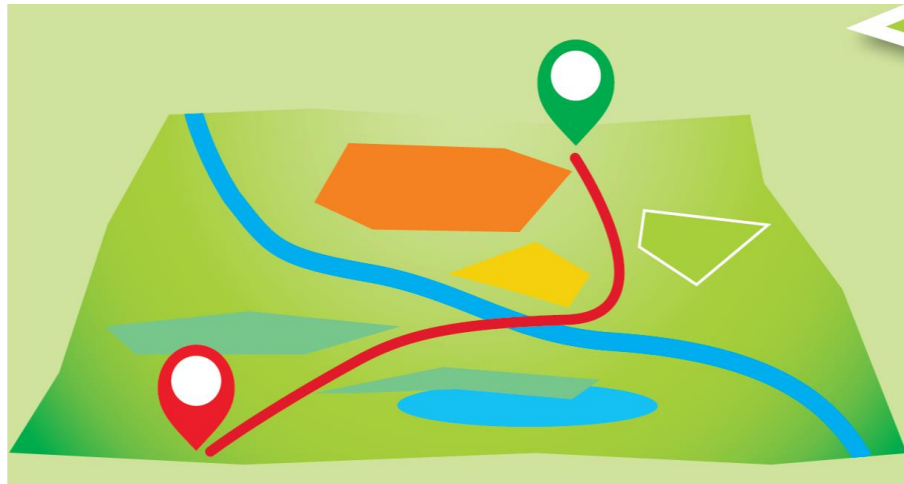
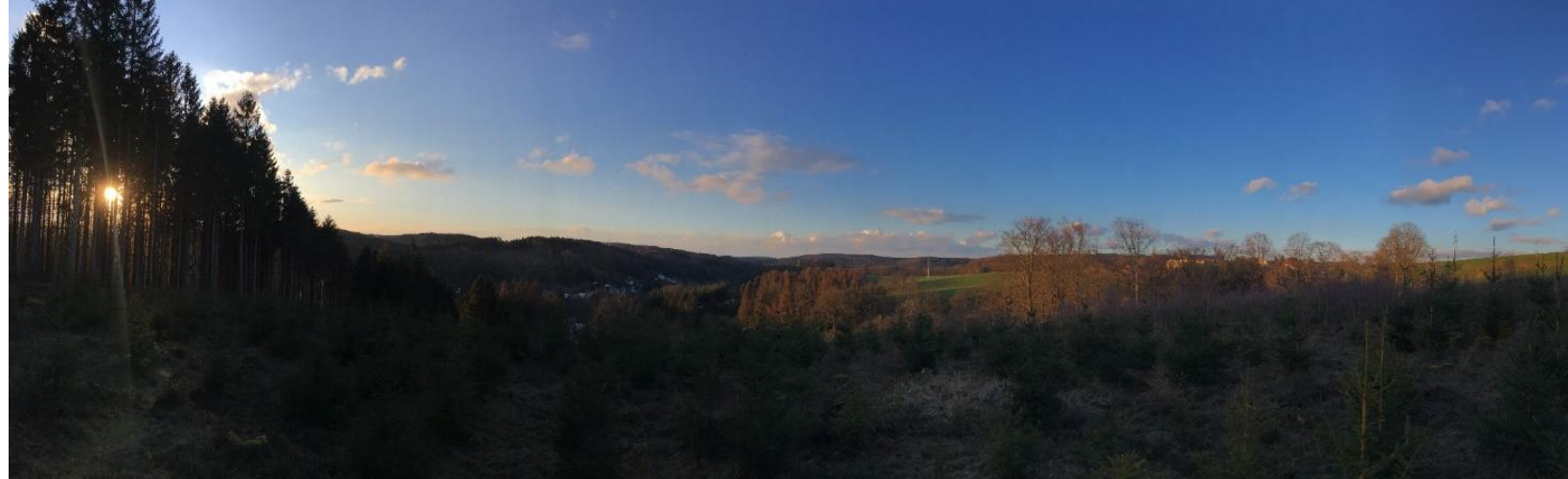
Planung und Bewertung von Varianten

Auf der Grundlage der Raumwiderstandskarte werden Korridore gesucht, in denen die Raumwiderstände möglichst gering sind.

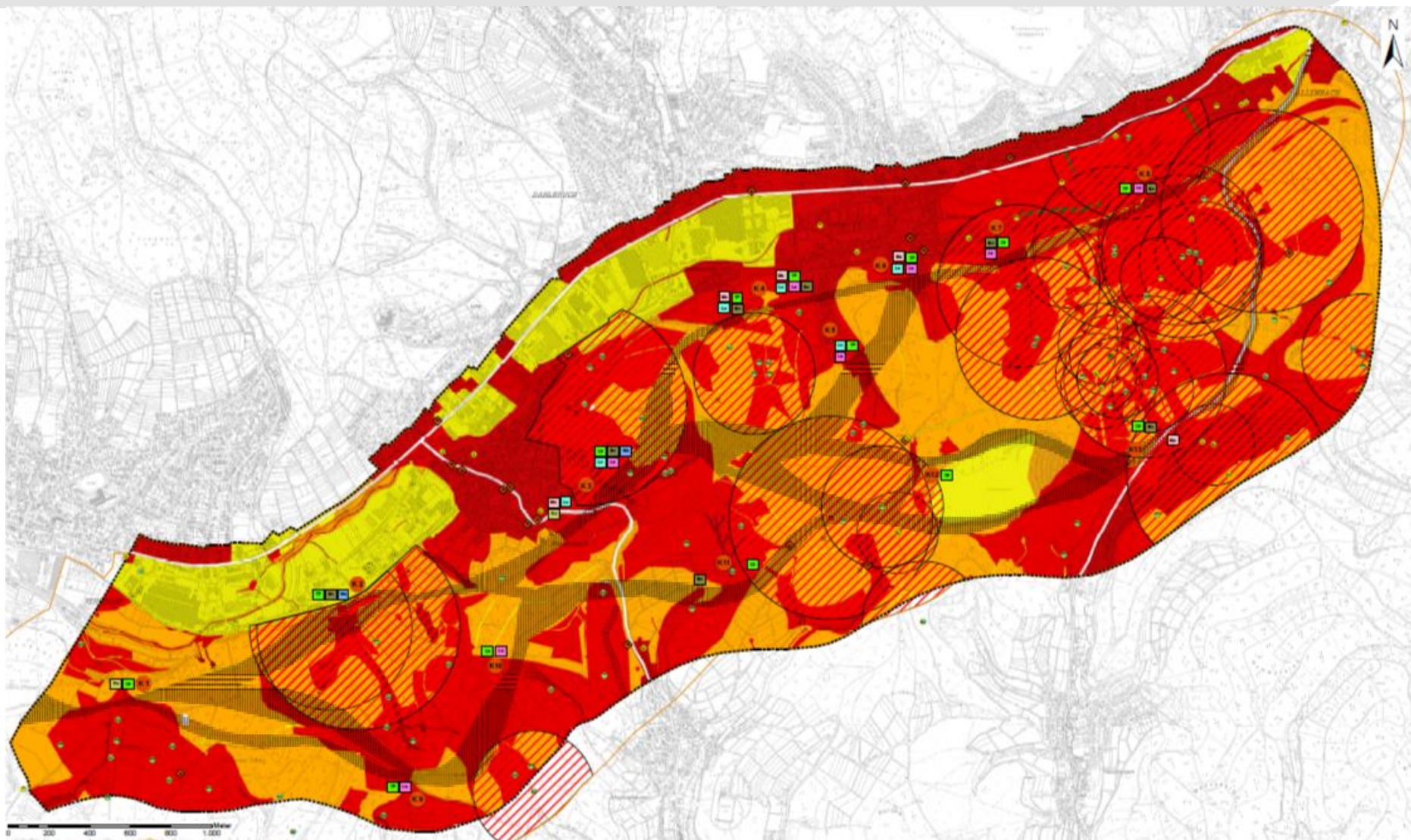


Variantenvergleich

Die Auswirkungen der einzelnen Varianten auf die Schutzgüter werden verglichen. So wird die Variante mit den geringsten Umweltauswirkungen ermittelt.



umweltfachliche
Vorzugsvariante



13 Konfliktschwerpunkte

in jedem Fall

K1 Bilgen Feld

ortsnah

K2 nordwestlich Atzebühl

K3 Kredenbach

K4 Schweisfurth

K5 Schweisfurth ortsfern

K6 Hillnhütten

K7 Mahlbach

K8 Stift Keppel

ortsfern

K9 Schürneicher Schlag

K10 Siegerberg

K11 Unglinghäuser Bach

K12 Herzhäuser Eiche

K13 Mausthal

Hohes Konfliktpotenzial bei allen Korridoren !!!

Beispiele:

ortsnah

hohe Raumwiderstände für die Schutzgüter
Mensch, Klima/Luft und Landschaft

aber: Minimierung der Zerschneidungswirkung für
Tiere und Pflanzen

Erholung

bei allen Varianten ist eine umfassende
Erneuerung des Wegenetzes erforderlich

Artenschutz

alle möglichen Varianten rufen
sehr starke Konflikte hervor;
hoher Bedarf an Maßnahmen bzgl. der
Zerschneidung und des **Kollisionsrisikos**

- | | |
|------------------|---|
| 16:00 Uhr | Begrüßung und Vorstellungsrunde |
| 16:20 Uhr | Aktueller Projektstand |
| 16:50 Uhr | Pause |
| 16:55 Uhr | Themendiskussion
Vorstellung und Diskussion zum Zwischenstand der
Umweltverträglichkeitsstudie Ortsumgehung Ferndorf |
| 17:35 Uhr | Reflexion und Erwartungen |
| 17:50 Uhr | Abschluss und Ausblick |

Rückblick

- Gibt es noch Hinweise oder Fragen zu Rolle und Ziel des Dialogforums?
- Wo haben Sie sich bisher informiert?
- Fehlen Ihnen Informationen?

Erwartungen

- Was brauchen Sie für einen erfolgreichen, weiteren Prozess?

- | | |
|------------------|---|
| 16:00 Uhr | Begrüßung und Vorstellungsrunde |
| 16:20 Uhr | Aktueller Projektstand |
| 16:50 Uhr | Pause |
| 16:55 Uhr | Themendiskussion
Vorstellung und Diskussion zum Zwischenstand der
Umweltverträglichkeitsstudie Ortsumgehung Ferndorf |
| 17:35 Uhr | Reflexion und Erwartungen |
| 17:50 Uhr | Abschluss und Ausblick |

- Dialogforum → Mitte November 2022
- Infomessen → Ende Juni 2022
- Exkursion → August / September 2022

Vielen Dank!

bleiben Sie gesund!

Projektteam Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung B508/B62
im Auftrag der Straßen.NRW-Regionalniederlassung Südwestfalen

57-verbinden@zebralog.de

www.57-verbinden.de