



Herzlich Willkommen zum 2. Dialogforum

Webkonferenz, am 01. Dezember 2022
16:30 bis 19:00 Uhr

- 16:30 Uhr** **Begrüßung und „Check-In“**
- 16:50 Uhr** **Aktueller Projektstand und Thema Verkehrsuntersuchung**
- 17:30 Uhr** **Pause**
- 17:40 Uhr** **Bericht und Austausch zu den Infomärkten**
- 18:00 Uhr** **Weitere Themen aus dem Dialogforum**
- 18:40 Uhr** **Abschluss und Ausblick**

Wie sind Sie heute hier?
In 3 Stichworten

- 16:30 Uhr** **Begrüßung und „Check-In“**
- 16:50 Uhr** **Aktueller Projektstand und Thema Verkehrsuntersuchung**
- 17:30 Uhr** **Pause**
- 17:40 Uhr** **Bericht und Austausch zu den Infomärkten**
- 18:00 Uhr** **Weitere Themen aus dem Dialogforum**
- 18:40 Uhr** **Abschluss und Ausblick**



Streckenzug B508/B62

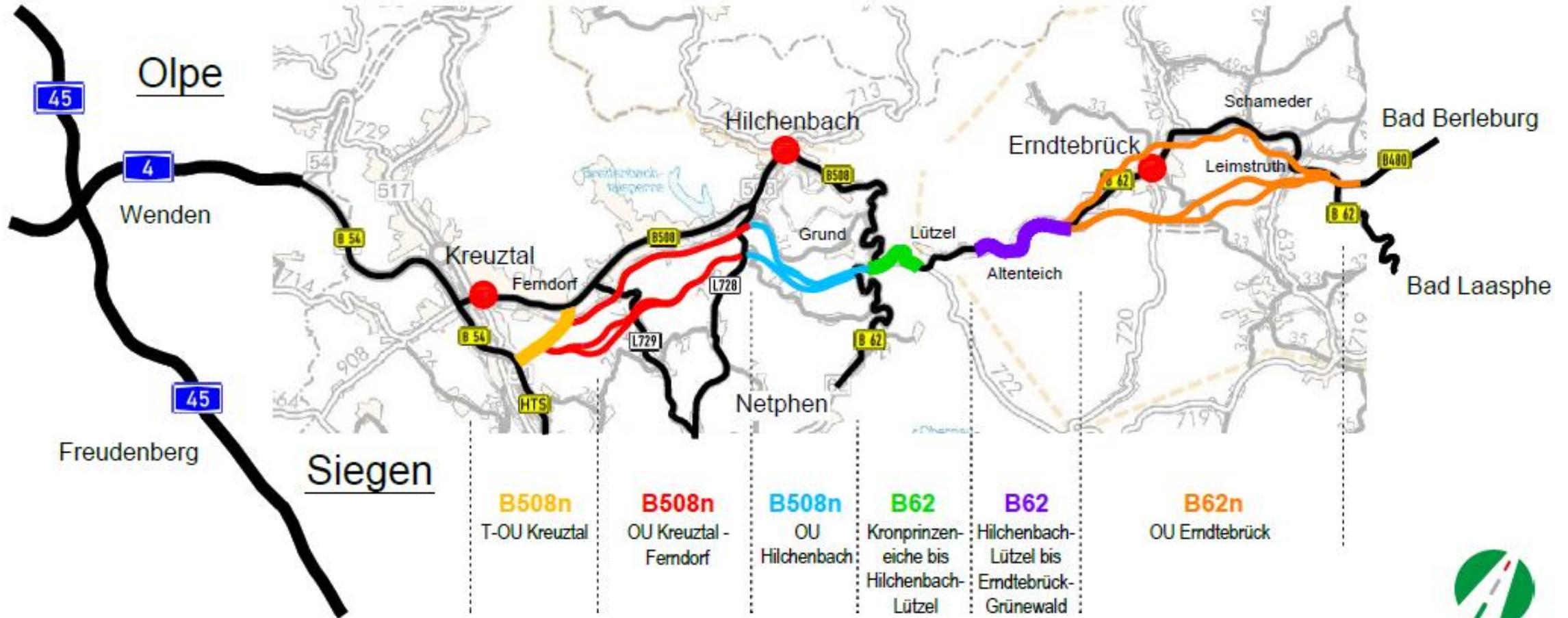


Straßen.NRW

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

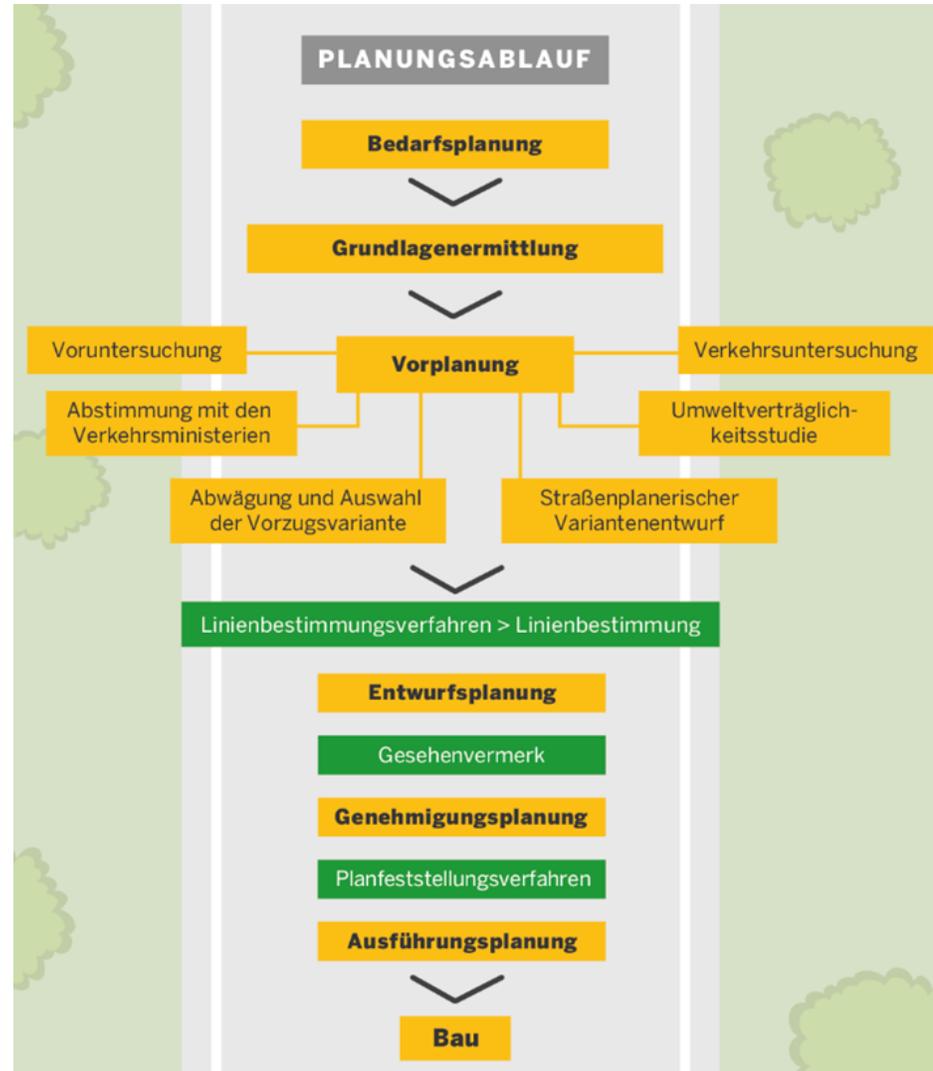


B508/B62



Hinweis: Die abgebildeten Linien der B508n OU Kreuztal-Ferndorf, B508n OU Hilchenbach und B62n OU Erndtebrück stellen eine Auswahl verschiedener Varianten dar.



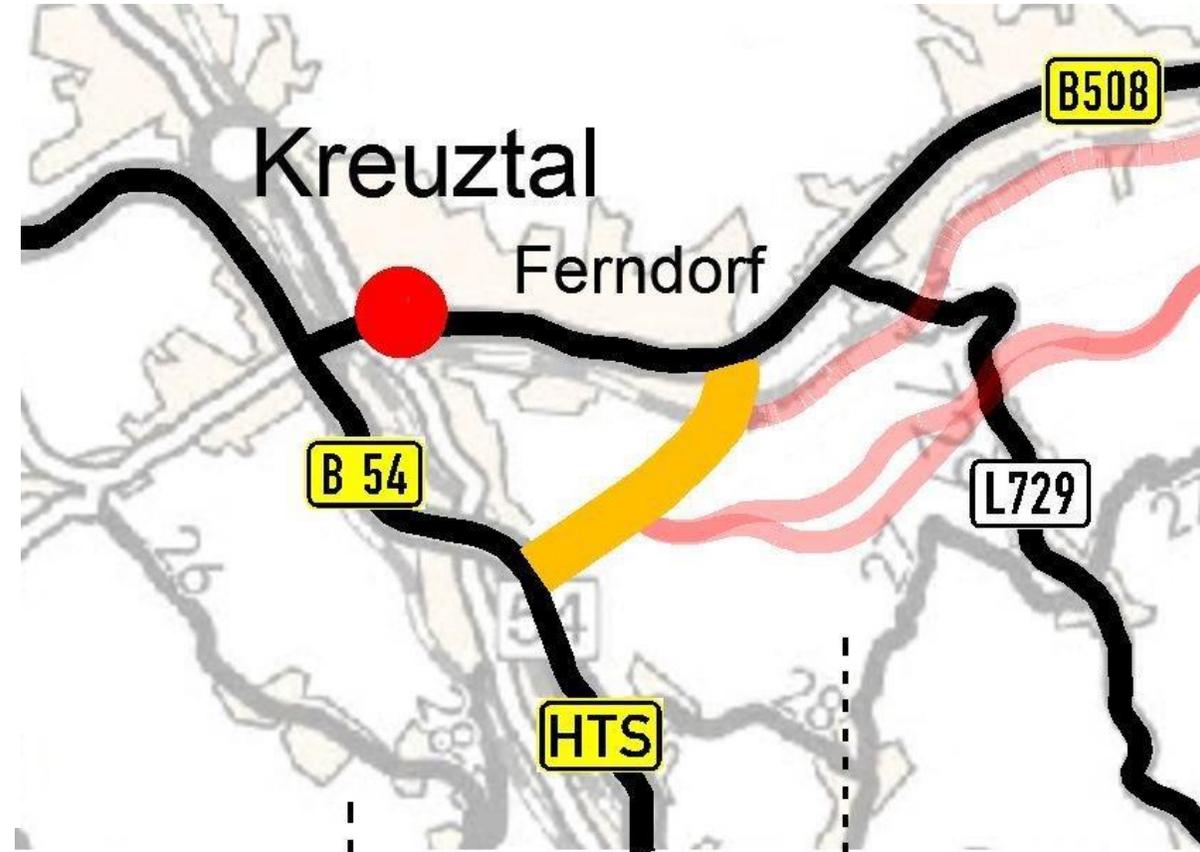


bisher (seit 2018):

- Offenlegung des Planfeststellungsbeschlusses
 - 2 Klagen und 1 Antrag auf aufschiebende Wirkung
- Vergleichsvorschlag des OVG; Beschränkung der sofortigen Vollziehbarkeit auf einzelne Maßnahmen:
 - Herstellung eines Straßendamms sowie eines RRB und eines RKB (vorbereitende Maßnahmen)
 - Umsetzung vorgezogener Ausgleichsmaßnahmen
- Vergabe Entwurfsplanung Brückenbauwerke
- 05.02.2021 OVG-Verhandlung u. -Urteil:
 - Abwägungsmangel bei festgesetzten, naturschutzrechtlichen Ausgleichsmaßnahmen
 - Planfeststellungsbeschluss: in einem Punkt rechtswidrig und nicht vollziehbar

nächste Schritte:

- Planergänzungsverfahren zum OVG-Urteil

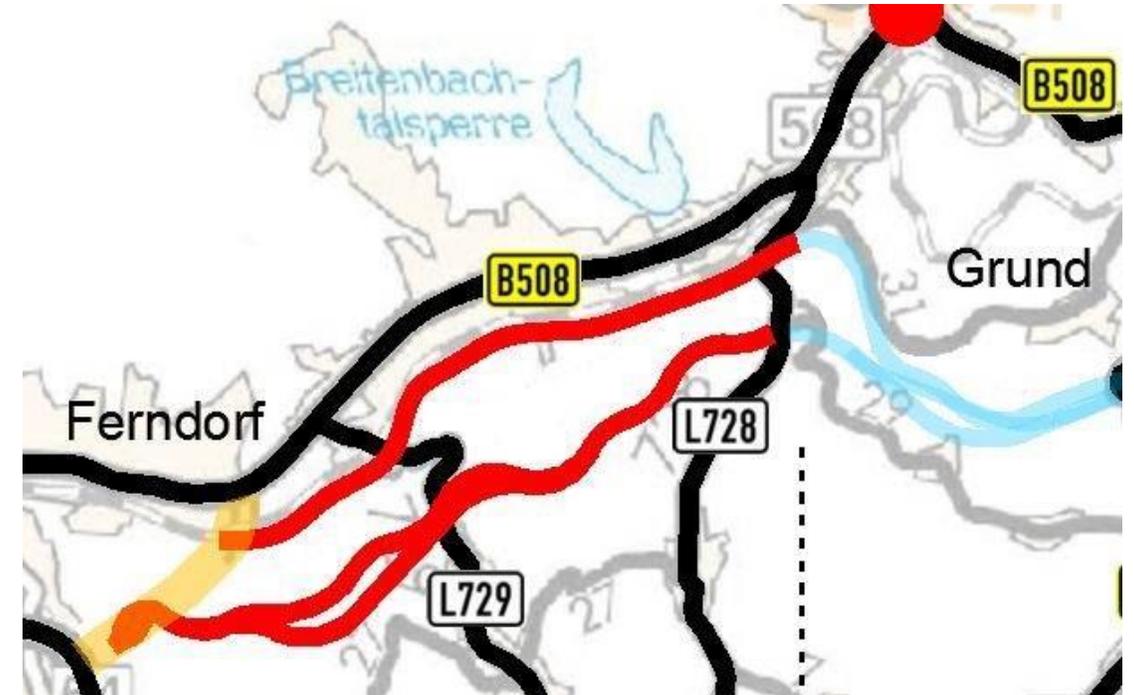


bisher (seit 2016):

- Beauftragung Verkehrsgutachten Streckenzug B508/B62
- Beginn UVS (inkl. Faunistische Planungsraumanalyse (FPA))
- 1. AK-Termin UVS
- Beauftragung faunistische Kartierung
- Beauftragung Artenschutzbeitrag
- Beginn Variantenuntersuchung
- Beginn „Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung“
- Verkehrsgutachten: Analyse Bestandsnetz / Prognose-Bezugsfall 2030
- Fertigstellung Artenschutzbeitrag
- 2. AK-Termin UVS

nächste Schritte:

- Variantenuntersuchung
- Projektabstimmungstermin Bund/Land
- 3. AK-Termin UVS
- ⋮
- Linienbestimmungsverfahren → Linienbestimmung

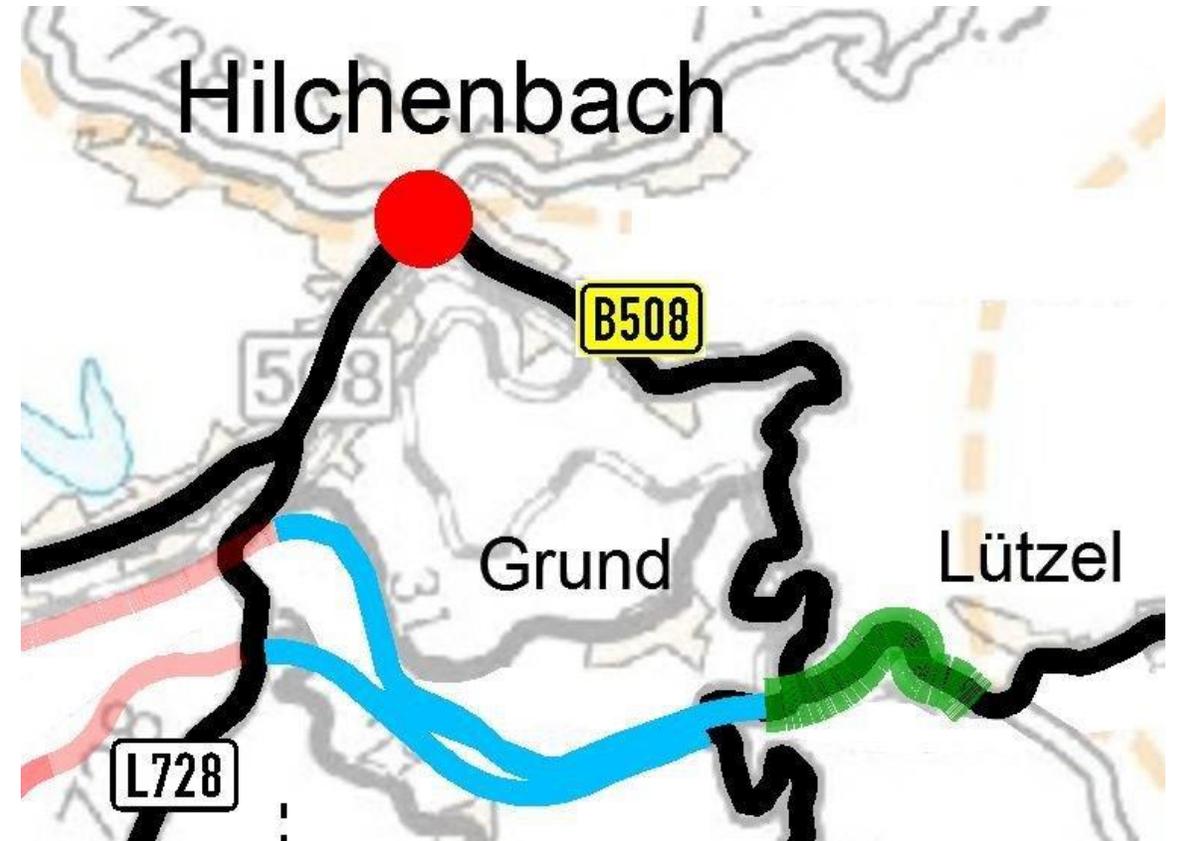


bisher (seit 2016):

- Beauftragung Verkehrsgutachten Streckenzug B508/B62
- Beginn UVS (inkl. FPA und FFH-Verträglichkeitsprüfung)
- 1. AK-Termin UVS
- Beginn Variantenuntersuchung
- Beginn „Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung“
- Verkehrsgutachten: Analyse Bestandsnetz / Prognose-Bezugsfall 2030
- Beauftragung faunistische Kartierung
- Durchführung Kartierungsarbeiten im Untersuchungsraum

nächste Schritte:

- 2. AK-Termin UVS
- ⋮
- Linienbestimmungsverfahren → Linienbestimmung



B62 Kronprinzeneiche bis Lützel



bisher (seit 2013):

- 2013 Auftreten von Standsicherheitsproblemen / drohender Hangrutsch
- 2014 B62 OU Lützel ist aus naturschutzfachlichen Gründen nicht umsetzbar
→ Ausbau im Bestand
- 2014 Beginn der Ausbaumaßnahme
 1. Bauabschnitt von Aug. 2014 bis Nov. 2016
 2. Bauabschnitt von Nov. 2016 bis Dez. 2019
- Dez. 2019 Fertigstellung der Gesamtmaßnahme

B62 Lützel bis Erndtebrück mit Beseitigung BÜ Altenteich

bisher (seit 2014):

2014 B62 OU Lützel ist aus naturschutzfachlichen Gründen nicht umsetzbar

→ Ausbau im Bestand

- Straßenplanerischer und wassertechnischer Entwurf, naturschutzfachliche Planung
- Brückenplanung
- Abstimmung mit BR Arnsberg wegen Flurbereinigungsverfahren
- Abstimmung mit DB wegen BÜ Altenteich
- Beauftragung Planung gem. Technischen Regeln für Arbeitsstätten (ASR)
- Erstellung Fachbeitrag zur EG-Wasserrahmenrichtlinie
- Abstimmung mit DB wegen Planung BÜ Grünewald
- Abstimmungen mit Gemeinde Erndtebrück und Stadt Hilchenbach wegen Radwegeführung
- 2. AK-Termin Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
- Vorlage Entwurfsplanung zur Genehmigung



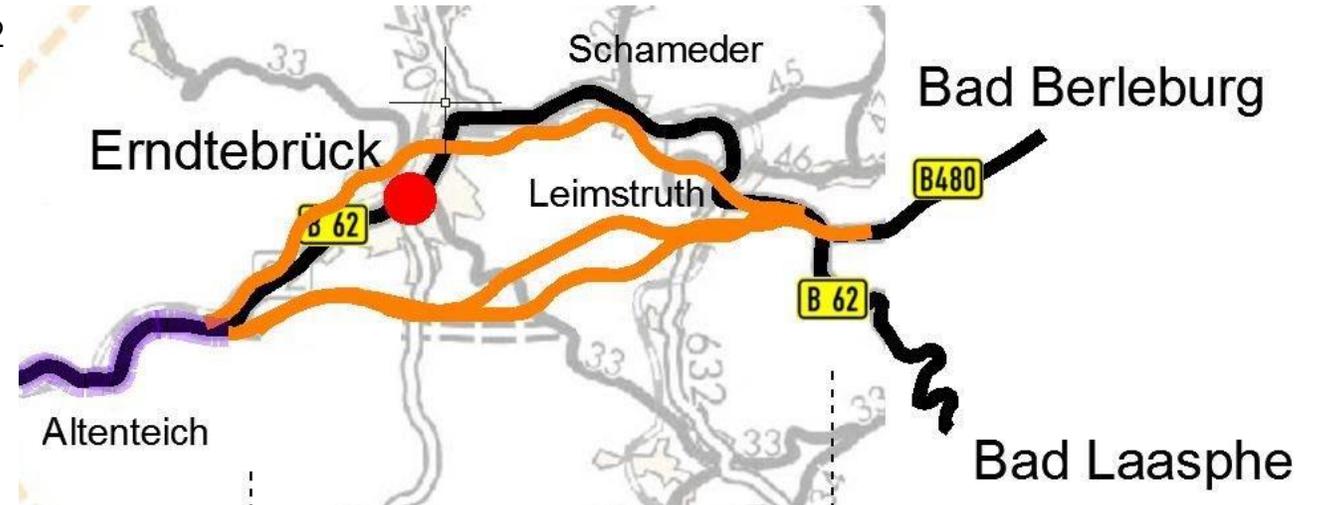
nächste Schritte:

- Einleitung Flurbereinigungsverfahren
- Vorstellung Entwurfsunterlagen Bund
- Vorbereitung Planfeststellungsverfahren
- Planfeststellungsverfahren
- ⋮
- Planfeststellungsbeschluss

B62n Ortsumgehung Erndtebrück

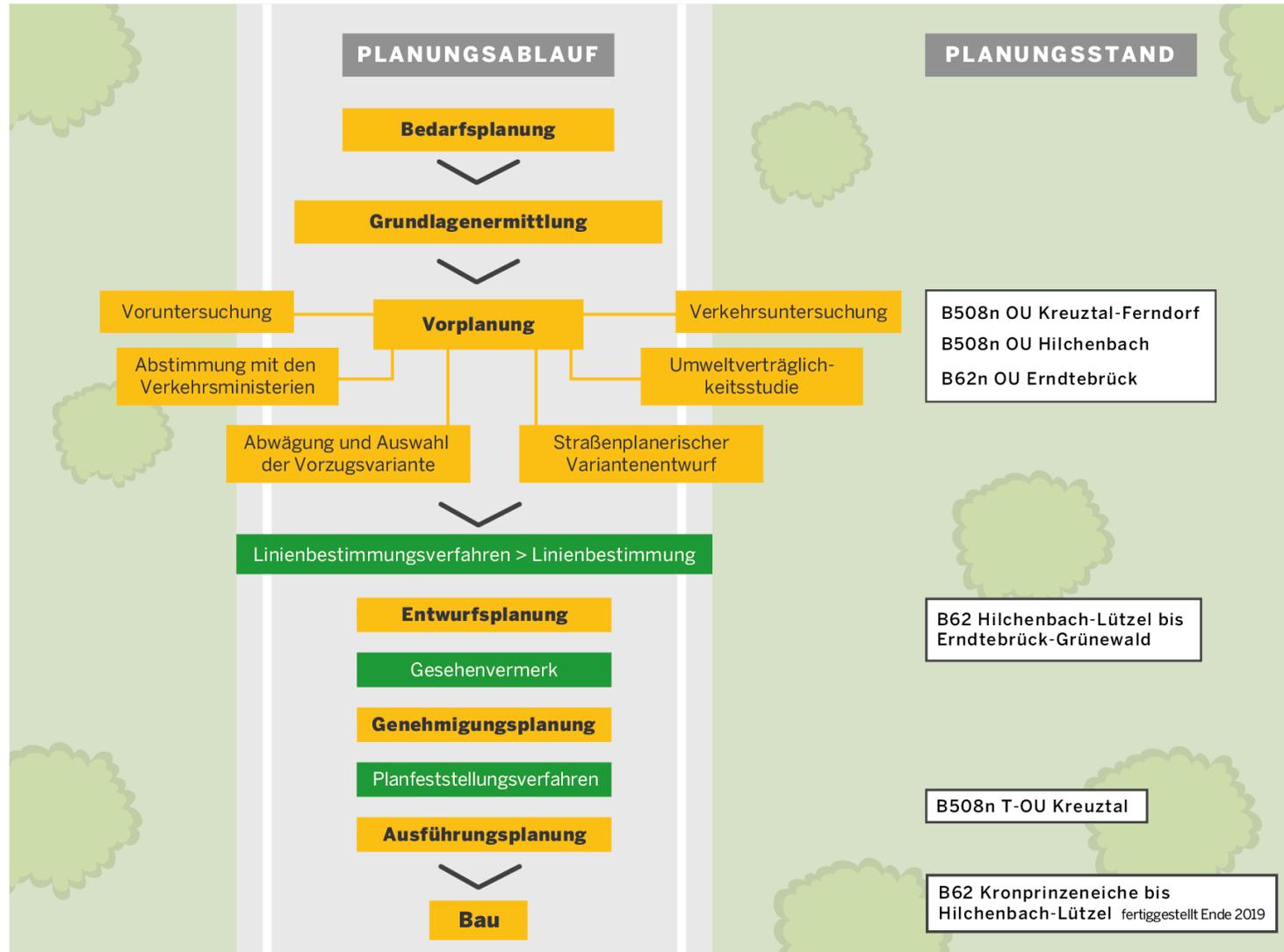
bisher (seit 2016):

- Beauftragung Verkehrsgutachten Streckenzug B508/B62
- Beginn UVS (inkl. FPA und FFH-Verträglichkeitsprüfung)
- Vorabstimmungen zu möglichen Varianten
- 1. AK-Termin UVS
- Beginn Variantenuntersuchung
- Beginn „Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung“
- Verkehrsgutachten:
Analyse Bestandsnetz / Prognose-Bezugsfall 2030
- Beauftragung faunistische Kartierung



nächste Schritte:

- Durchführung Kartierungsarbeiten im Untersuchungsraum
- Beauftragung Artenschutzbeitrag
- 2. AK-Termin UVS
- ⋮
- Linienbestimmungsverfahren → Linienbestimmung





Straßen.NRW

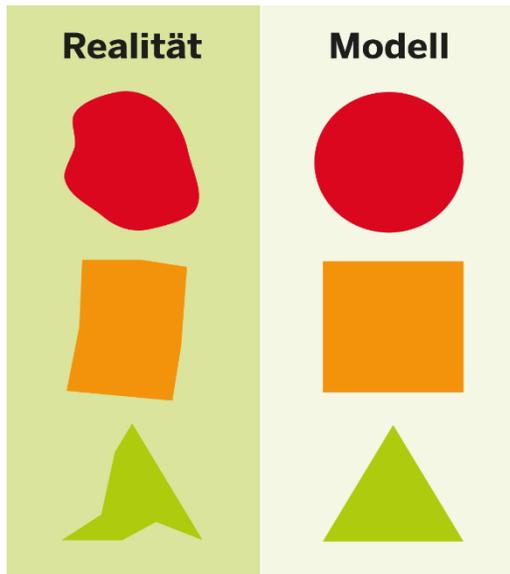
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen



B508/B62

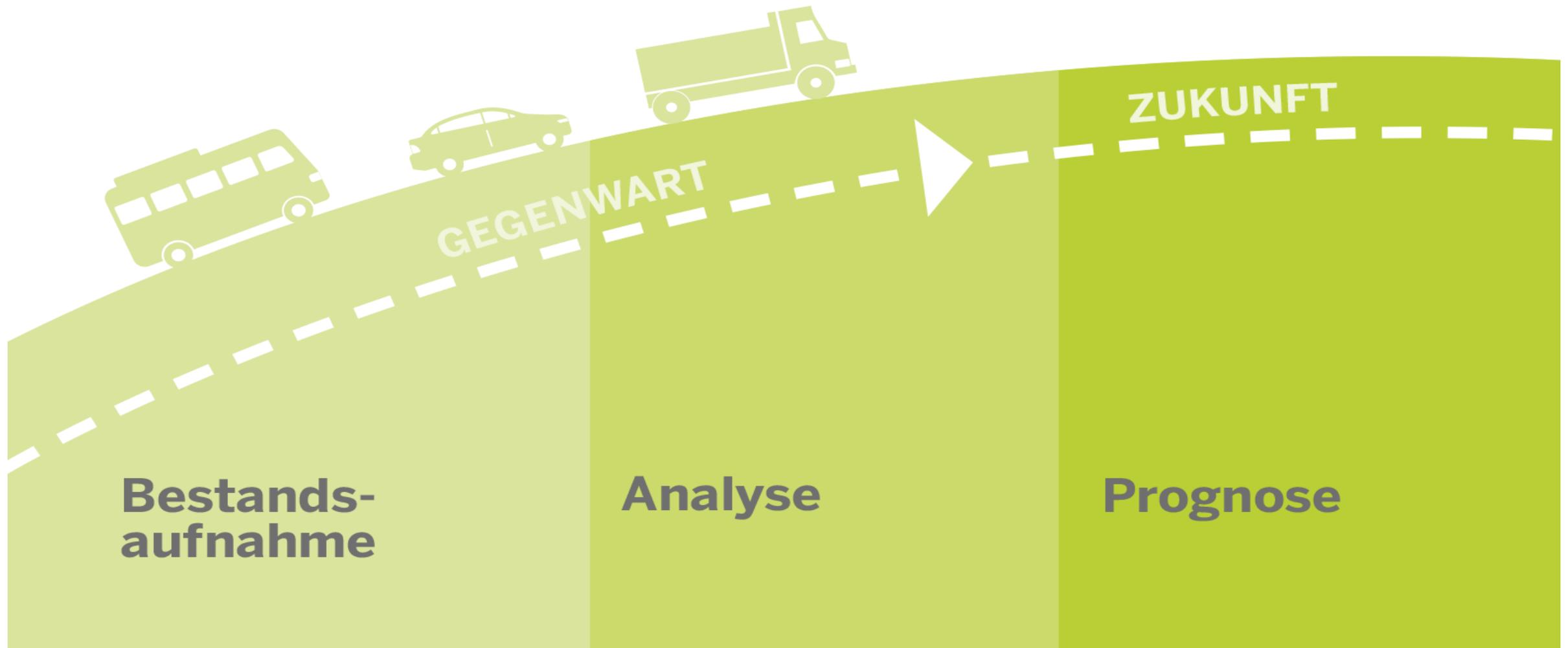
Streckenzug B508/B62 Verkehrsuntersuchung

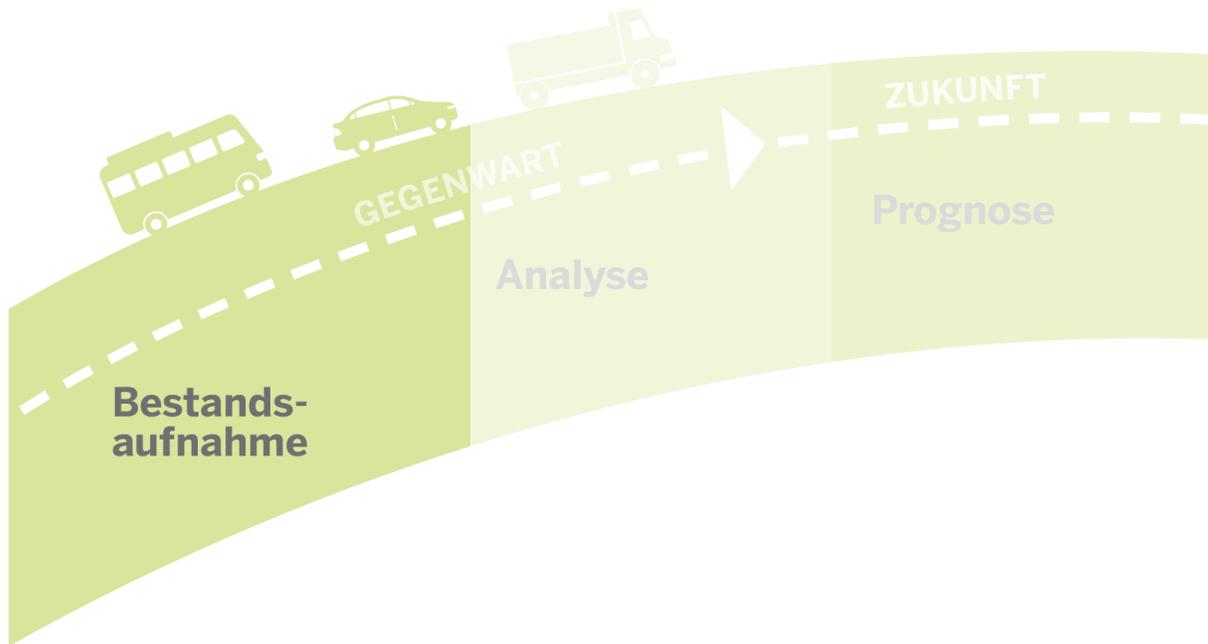
- Verkehrsuntersuchung ist Bestandteil der Vorplanungsphase
- mit der Hilfe von Computerprogrammen wird ein **Verkehrsmodell** erstellt
- Ziel der Verkehrsuntersuchung ist, die Wirkung der geplanten Maßnahme auf den Verkehr darzustellen
- Verkehrsuntersuchung für die drei Ortsumgehungen B508n OU Kreuztal-Ferndorf, B508n OU Hilchenbach, B62n OU Erndtebrück



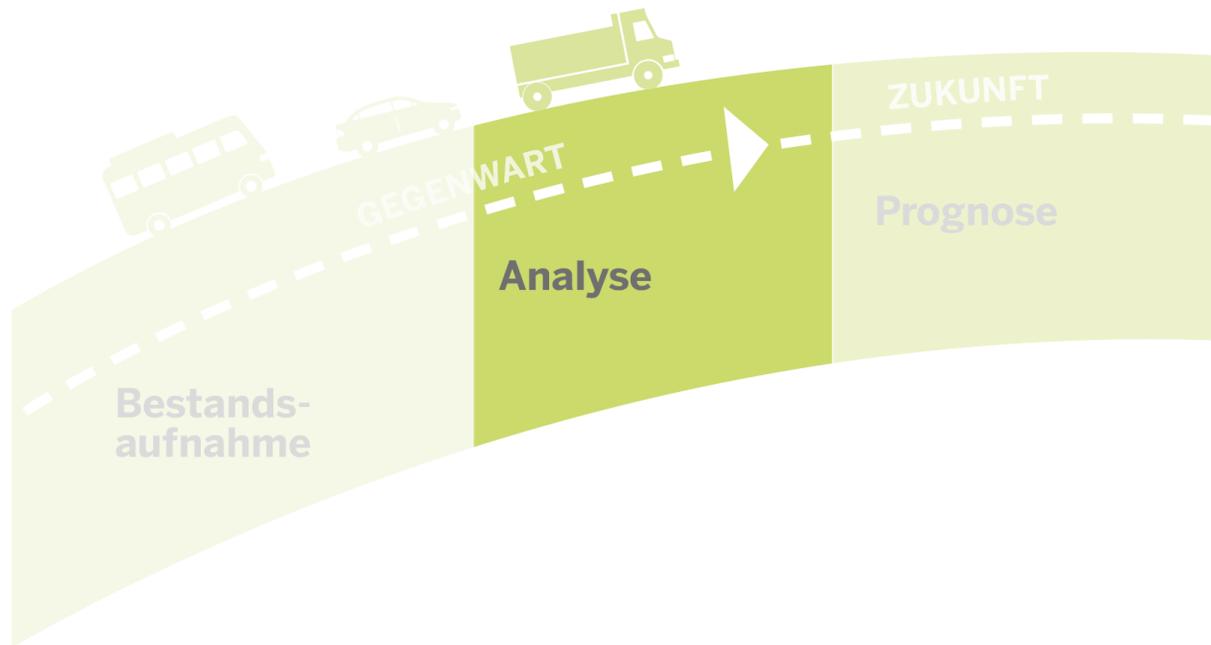
Ein Modell wird die Realität nie exakt abbilden.
Es kann aber die bestmögliche Übereinstimmung
mit der Realität gewährleisten.



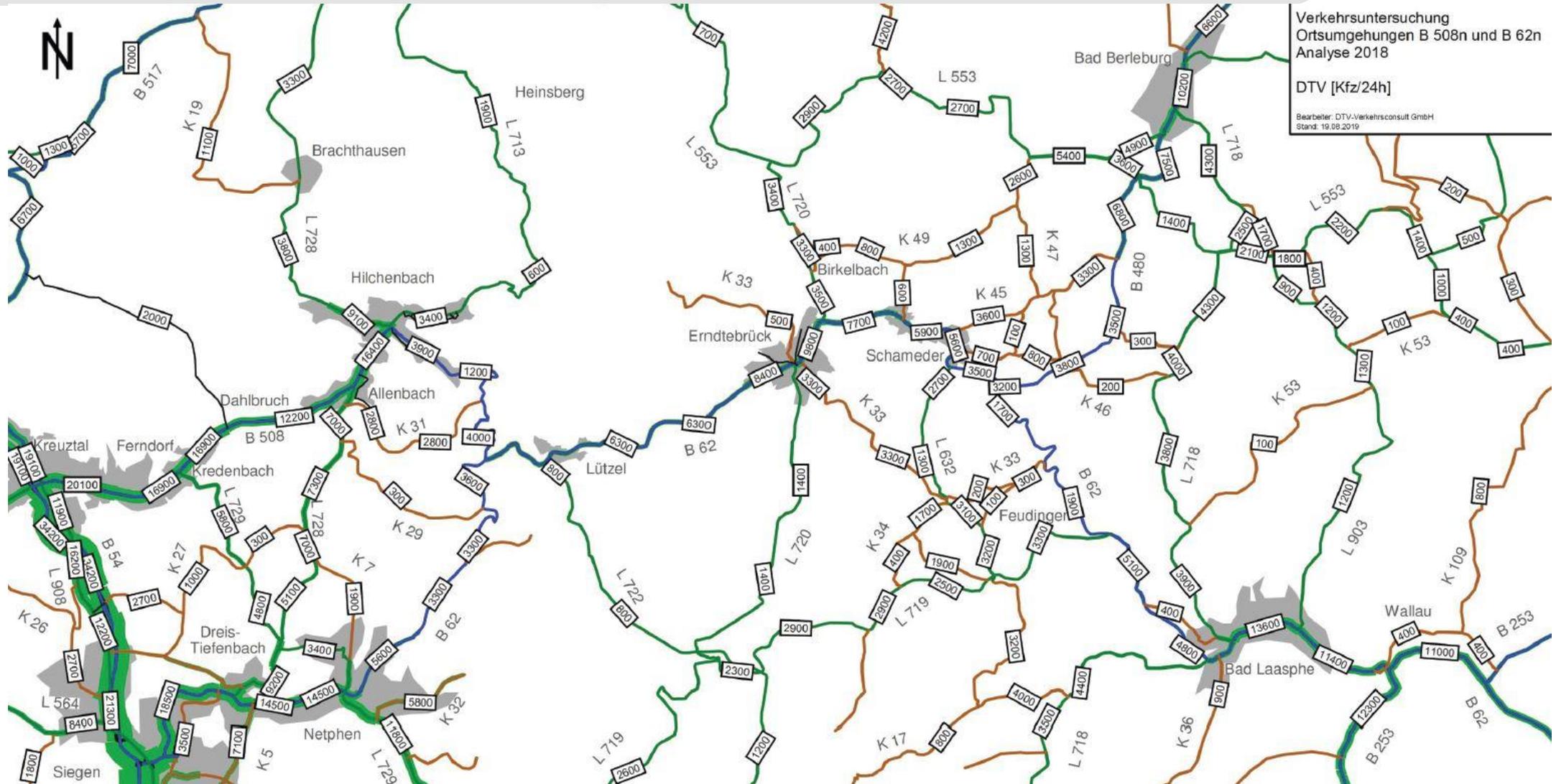


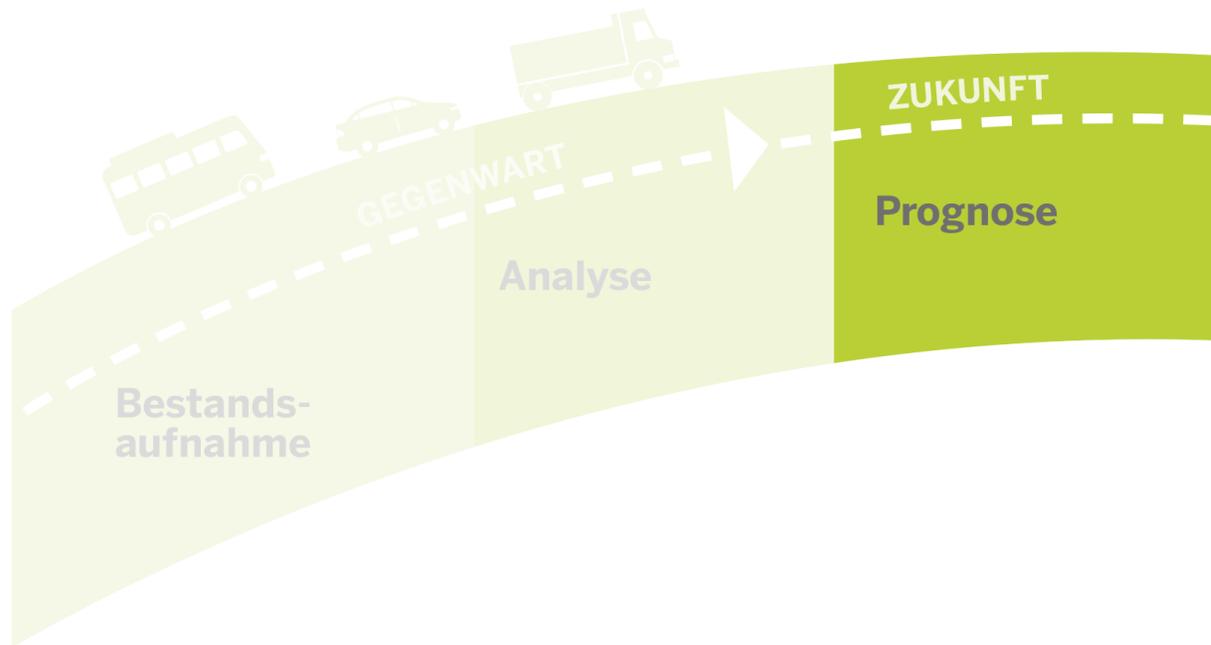


- **Auswertung vorhandener Daten**
Straßenverkehrszählung (SVZ) 2015;
Dauerzählstellen
- **zusätzliche Verkehrserhebungen**
Knotenpunkt- und Querschnittszählung
(20. – 22.03.2018); Routenverfolgung
- **Netzdefinition**
Begrenzung A44 im Norden, A45 im Westen, A5
im Süden, A7 im Osten; engerer
Untersuchungsraum B54 im Westen,
Landesgrenze im Osten, Nord-Süd Ausdehnung
Bad Berleburg bis Netphen; Gebiet um die B508
und B62 feinmaschig nachgebildet



Mit Hilfe der erhobenen Daten wird ein **Verkehrsmodell (Analyse)** erstellt, welches die bestehende Verkehrssituation so realitätsnah wie möglich abbildet. Eine realitätsnahe Analyse bildet die Basis für den Blick in die Zukunft – die **Verkehrsprognose**.





In die Prognose fließen erwartete Entwicklungen mit ein:

- **Allgemeine Verkehrsentwicklung** (Nutzung ÖPNV, Radverkehr, Güterverkehr, ...)
- **Strukturelle Entwicklungen** (Demographie, Wirtschaft, ...)
- **Änderungen im Straßennetz** (Bedarfspläne des Bundes und des Landes, ...)

Im Prognosemodell wird die geplante Maßnahme untersucht.

Dabei werden in der Regel folgende Szenarien miteinander verglichen:

- **Prognose-Bezugsfall 2030**
- **Prognose-Planfall 2030**

Beide Szenarien zeigen neben der geplanten Maßnahme auch die Auswirkungen auf die umliegenden Straßen auf.

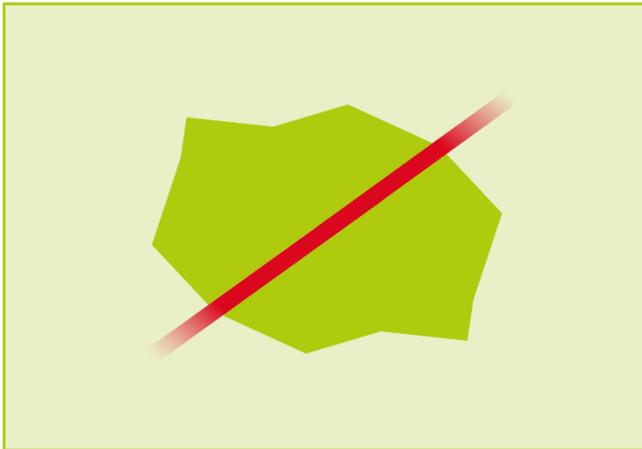


Prognose-Bezugs-Fall:

Hierbei wird untersucht, wie sich der Verkehr ohne die Umsetzung einer geplanten Maßnahme entwickelt.

Prognose-Plan-Fall:

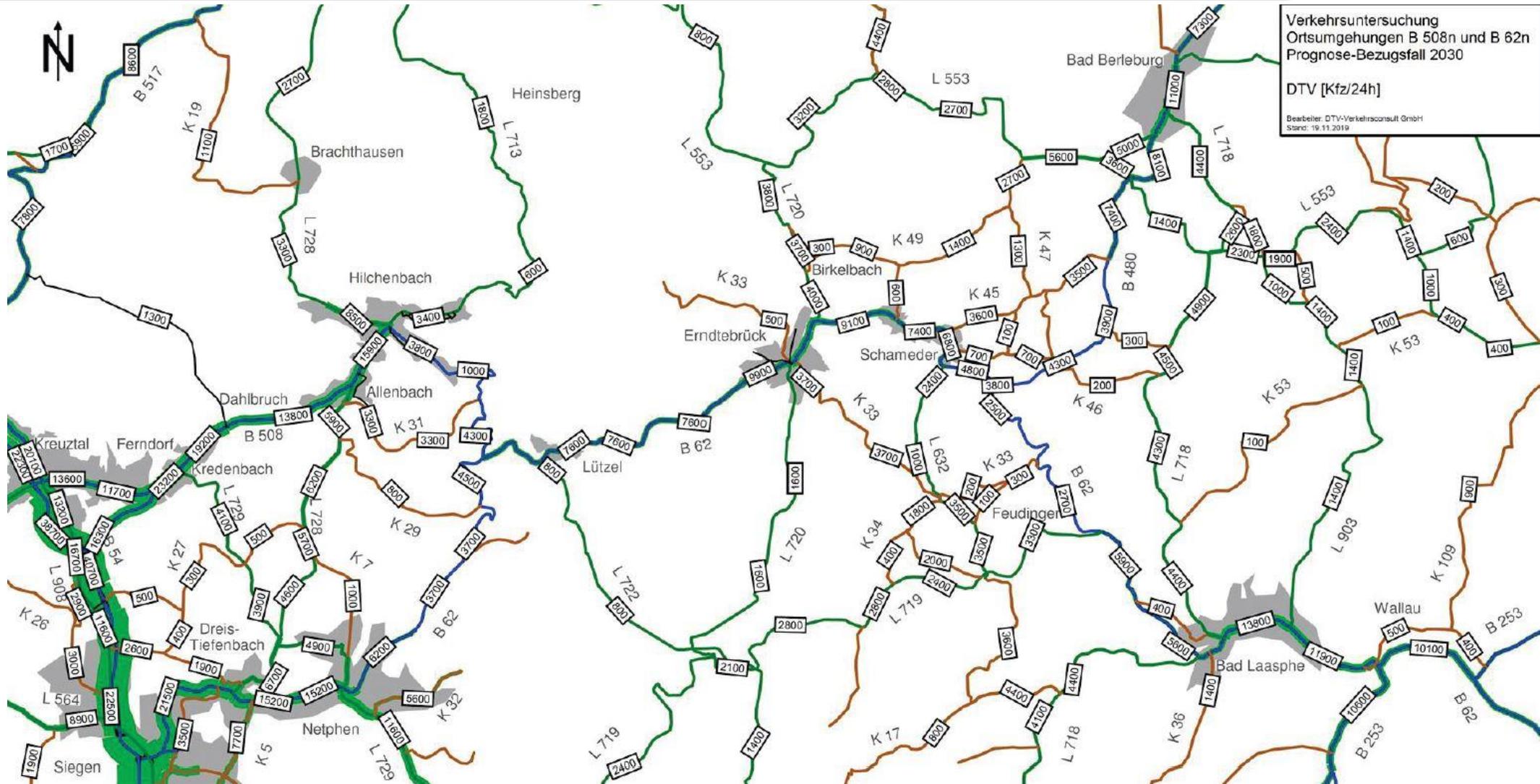
Hierbei wird untersucht, wie sich der Verkehr mit der Umsetzung einer geplanten Maßnahme entwickelt.



Ortsdurchfahrt



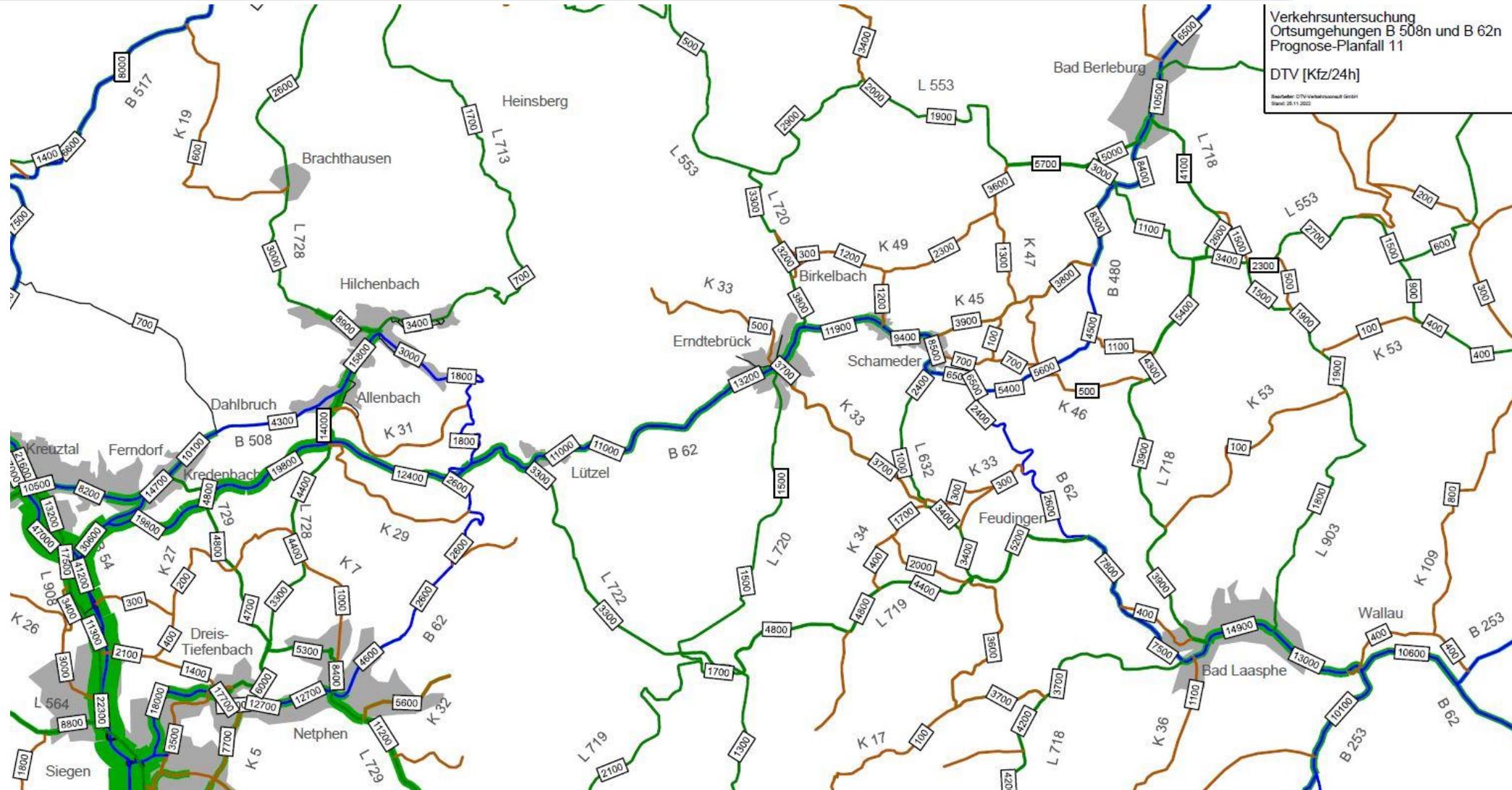
Ortsumgehung

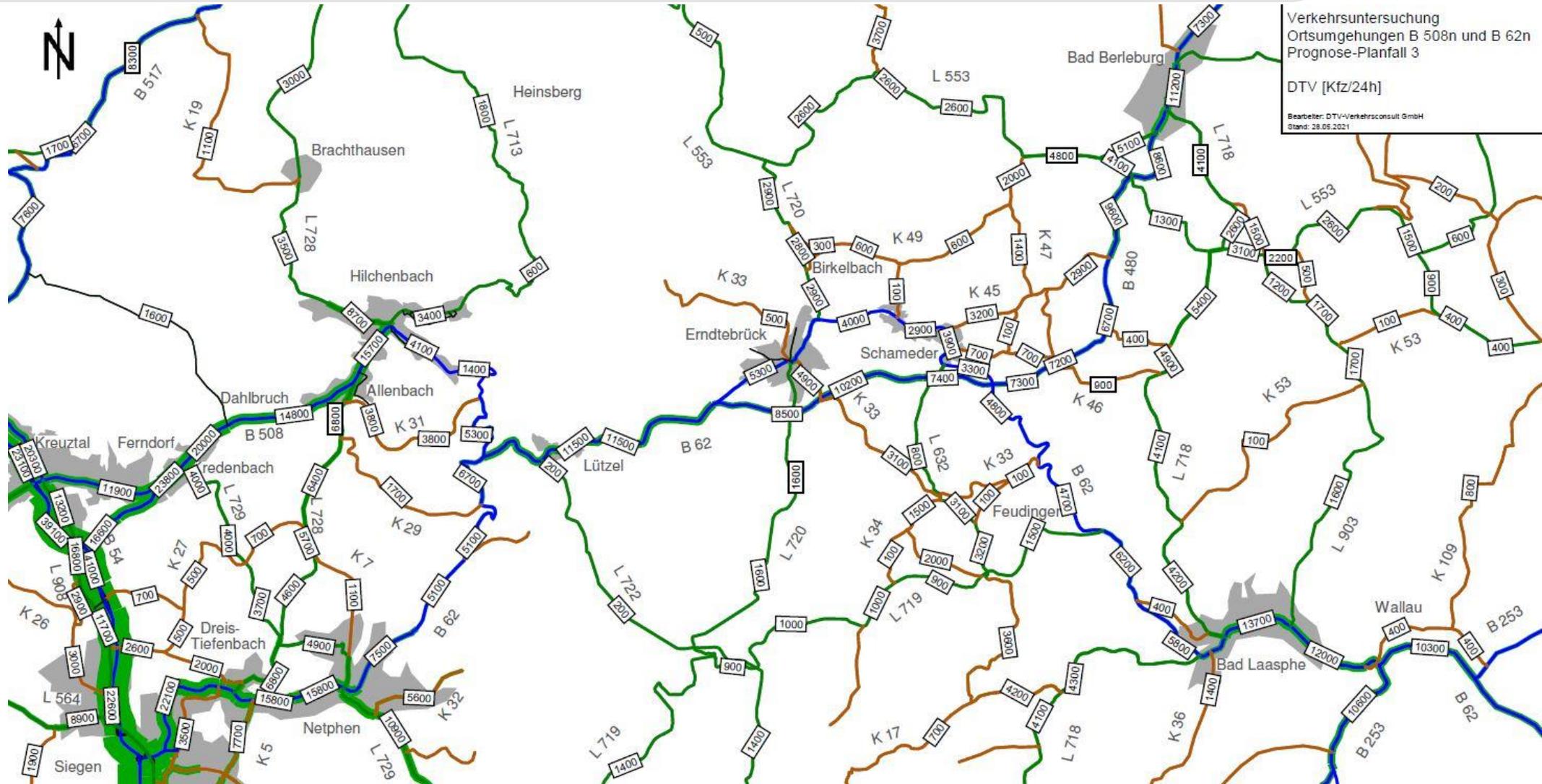




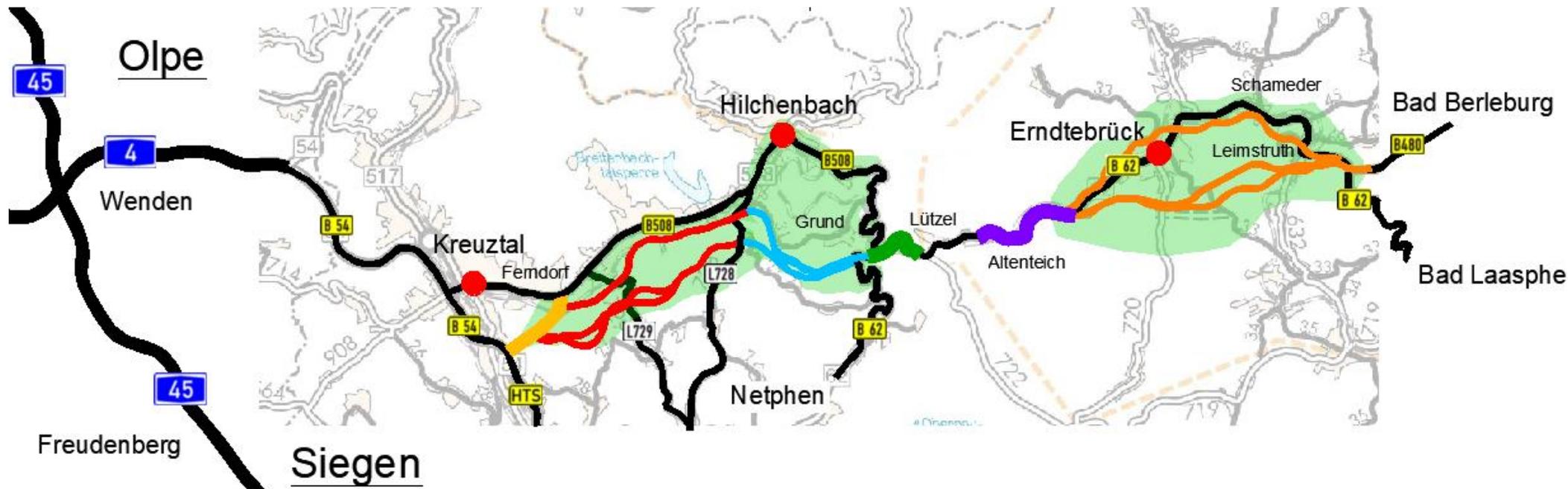
	Prognose-Bezugsfall 2030		Planfall OU Kreuztal-Ferndorf		Veränderung der Verkehrsstärke	
B508 Ferndorf	11.700 Kfz/d	870 SV/d	7.800 Kfz/d	310 SV/d	-3.900 Kfz/d	-560 SV/d
B508 Ferndorf – Kredenbach	23.200 Kfz/d	1.710 SV/d	14.500 Kfz/d	660 SV/d	-8.700 Kfz/d	-1.050 SV/d
B508 Kredenbach – Dahlbruch	19.200 Kfz/d	1.500 SV/d	10.000 Kfz/d	500 SV/d	-9.200 Kfz/d	-1.000 SV/d
B508 Dahlbruch – Allenbach	13.800 Kfz/d	1.130 SV/d	4.200 Kfz/d	130 SV/d	-9.600 Kfz/d	-1.000 SV/d
B508 westlich Hilchenbach	15.900 Kfz/d	950 SV/d	16.300 Kfz/d	990 SV/d	+400 Kfz/d	40 SV/d
B62 Dreis-Tiefenbach zwischen K4 - L728	25.000 Kfz/d	1.400 SV/d	22.100 Kfz/d	1.240 SV/d	-2.900 Kfz/d	-160 SV/d
B62 Lützel – Erndtebrück	7.600 Kfz/d	890 SV/d	10.200 Kfz/d	1.080 SV/d	+2.600 Kfz/d	+190 SV/d

	Prognose-Bezugsfall 2030		Planfall OU Hilchenbach		Veränderung der Verkehrsstärke	
B508 westlich Hilchenbach	15.900 Kfz/d	950 SV/d	15.400 Kfz/d	950 SV/d	-500 Kfz/d	+0 SV/d
L728 K31 – K29	5.900 Kfz/d	330 SV/d	10.000 Kfz/d	870 SV/d	+4.100 Kfz/d	+540 SV/d
L728 Herzhausen – K29	6.200 Kfz/d	340 SV/d	7.100 Kfz/d	430 SV/d	+900 Kfz/d	+90 SV/d
B508 K31 – Kronprinzeneiche	4.300 Kfz/d	640 SV/d	1.200 Kfz/d	140 SV/d	-3.100 Kfz/d	-500 SV/d
B62 K29 – Kronprinzeneiche	4.500 Kfz/d	270 SV/d	2.700 Kfz/d	130 SV/d	-1.800 Kfz/d	-140 SV/d
B62 Lützel – Erndtebrück	7.600 Kfz/d	890 SV/d	8.600 Kfz/d	970 SV/d	+1.000 Kfz/d	+80 SV/d
B62 Dreis-Tiefenbach – Netphen	15.200 Kfz/d	790 SV/d	14.100 Kfz/d	660 SV/d	-1.100 Kfz/d	-130 SV/d





	Prognose-Bezugsfall 2030		Planfall OU Erndtebrück		Veränderung der Verkehrsstärke	
	Kfz/d	SV/d	Kfz/d	SV/d	Kfz/d	SV/d
B62 Lützel – Erndtebrück	7.600	890	11.500	1.010	+3.900	+120
B62 Erndtebrück Westen	9.900	890	5.300	460	-4.600	-430
B62 Erndtebrück – Schameder	9.100	1.050	4.000	520	-5.100	-530
B62 Schameder – Leimstruth	7.400	950	2.900	510	-4.500	-440
B62 Leimstruth	6.800	700	3.900	490	-2.900	-210
B62 östlich Leimstruth	4.800	600	3.300	420	-1.500	-180



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



- 16:30 Uhr** **Begrüßung und „Check-In“**
- 16:50 Uhr** **Aktueller Projektstand und Thema Verkehrsuntersuchung**
- 17:30 Uhr** **Pause**
- 17:40 Uhr** **Bericht und Austausch zu den Infomärkten**
- 18:00 Uhr** **Weitere Themen aus dem Dialogforum**
- 18:40 Uhr** **Abschluss und Ausblick**



- 16:30 Uhr** **Begrüßung und „Check-In“**
- 16:50 Uhr** **Aktueller Projektstand und Thema Verkehrsuntersuchung**
- 17:30 Uhr** **Pause**
- 17:40 Uhr** **Bericht und Austausch zu den Infomärkten**
- 18:00 Uhr** **Weitere Themen aus dem Dialogforum**
- 18:40 Uhr** **Abschluss und Ausblick**

- 16:30 Uhr** **Begrüßung und „Check-In“**
- 16:50 Uhr** **Aktueller Projektstand und Thema Verkehrsuntersuchung**
- 17:30 Uhr** **Pause**
- 17:40 Uhr** **Bericht und Austausch zu den Infomärkten**
- 18:00 Uhr** **Weitere Themen aus dem Dialogforum**
- 18:40 Uhr** **Abschluss und Ausblick**

Vielen Dank!

Projektteam Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung B508/B62
im Auftrag der Straßen.NRW-Regionalniederlassung Südwestfalen

57-verbinden@zebralog.de
www.57-verbinden.de