

# Herzlich Willkommen zur digitalen Informationsveranstaltung

Webkonferenz, am 15.03.2023  
17:00 bis 19:00 Uhr

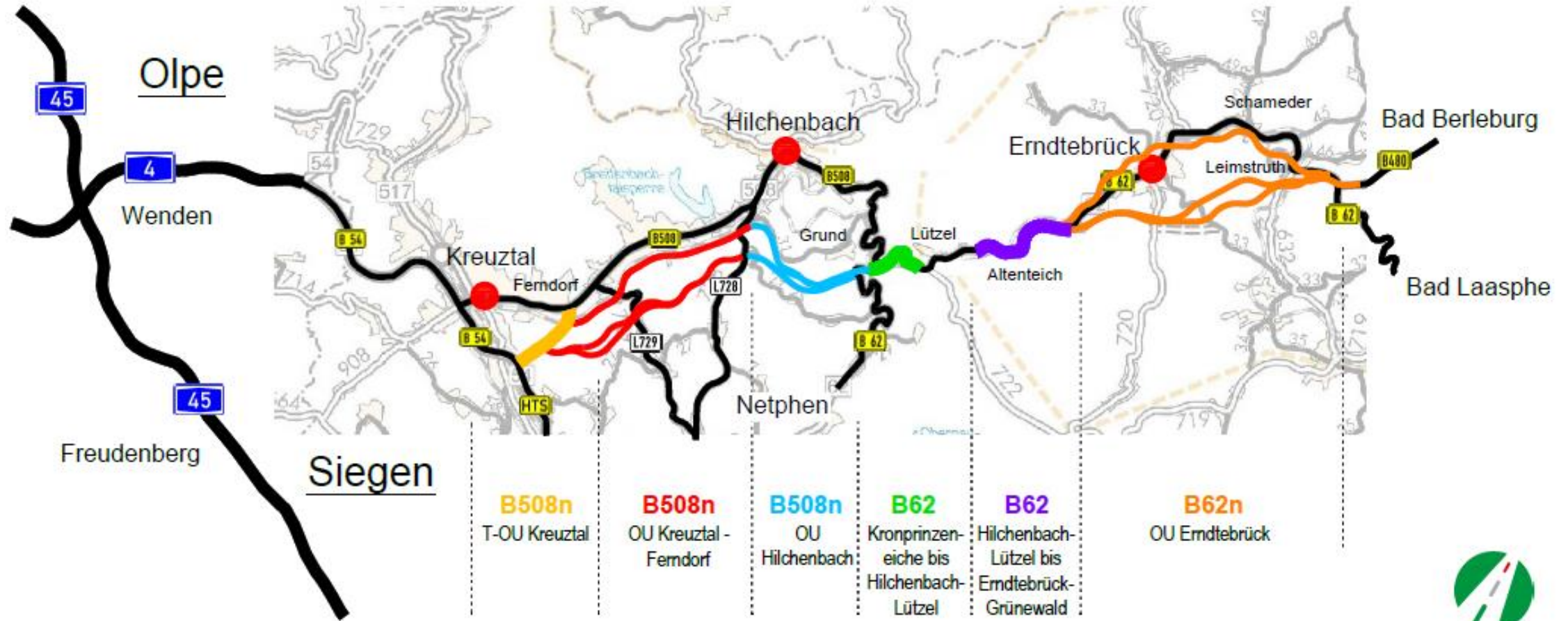
- 17:00 Uhr**      **Begrüßung durch Straßen.NRW und ZebraLog**
- 17:15 Uhr**      **Aktuelles zu den Planungen und Rückfragerunde**
- 18:00 Uhr**      **Thema Verkehrsuntersuchungen und Rückfragerunde**
- 18:30 Uhr**      **Offene Fragen**  
Gibt es offene Fragen, die noch nicht beantwortet wurden?
- 18:45 Uhr**      **Abschluss und Ausblick**

- 17:00 Uhr**            **Begrüßung durch Straßen.NRW und Zebralog**
- 17:15 Uhr**            **Aktuelles zu den Planungen und Rückfragerunde**
- 18:00 Uhr**            **Thema Verkehrsuntersuchungen und Rückfragerunde**
- 18:30 Uhr**            **Offene Fragen**  
Gibt es offene Fragen, die noch nicht beantwortet wurden?
- 18:45 Uhr**            **Abschluss und Ausblick**

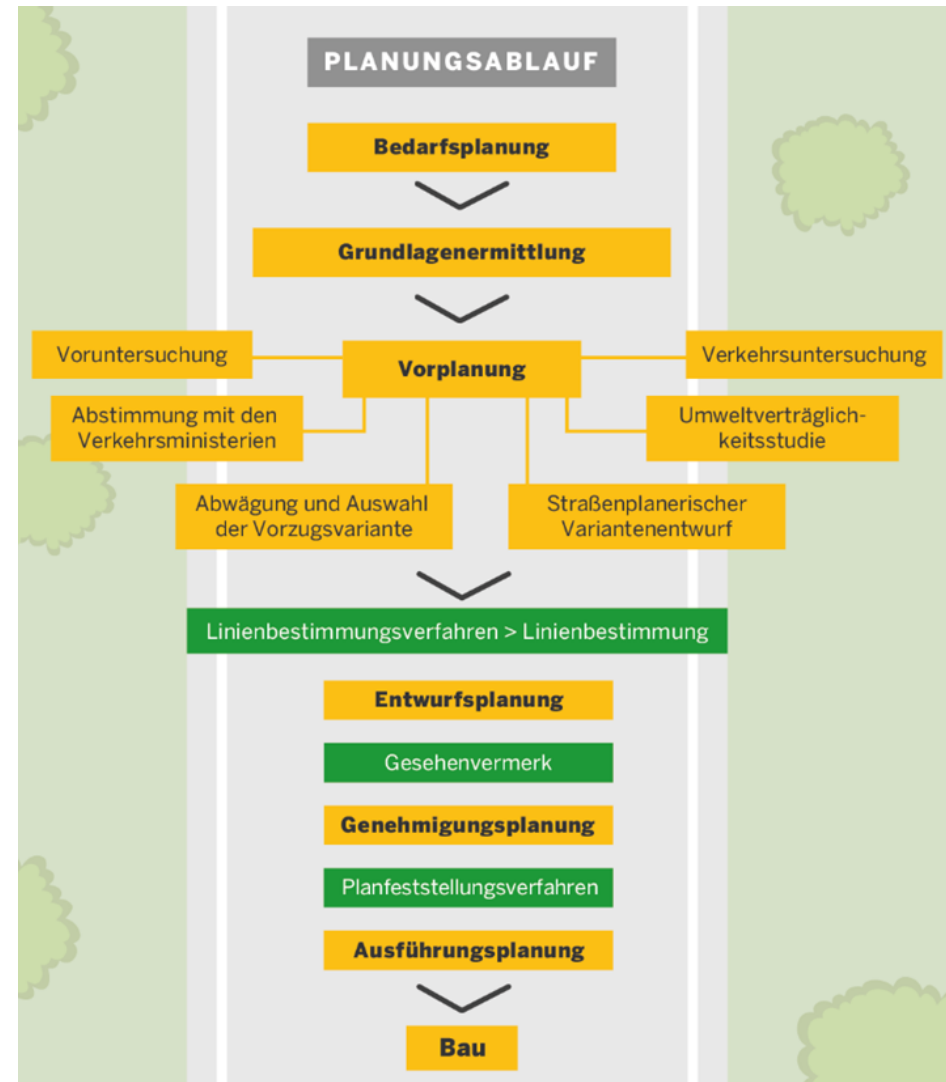


## Streckenzug B508/B62

# Der Streckenzug im Überblick



**Hinweis:** Die abgebildeten Linien der B508n OU Kreuztal-Ferndorf, B508n OU Hilchenbach und B62n OU Erndtebrück stellen eine Auswahl verschiedener Varianten dar.



## bisher (seit 2018):

Offenlegung des Planfeststellungsbeschlusses

2 Klagen und 1 Antrag auf aufschiebende Wirkung

Vergleichsvorschlag des OVG; Beschränkung der sofortigen Vollziehbarkeit auf einzelne Maßnahmen:

Herstellung eines Straßendamms sowie eines RRB und eines RKB  
(vorbereitende Maßnahmen)

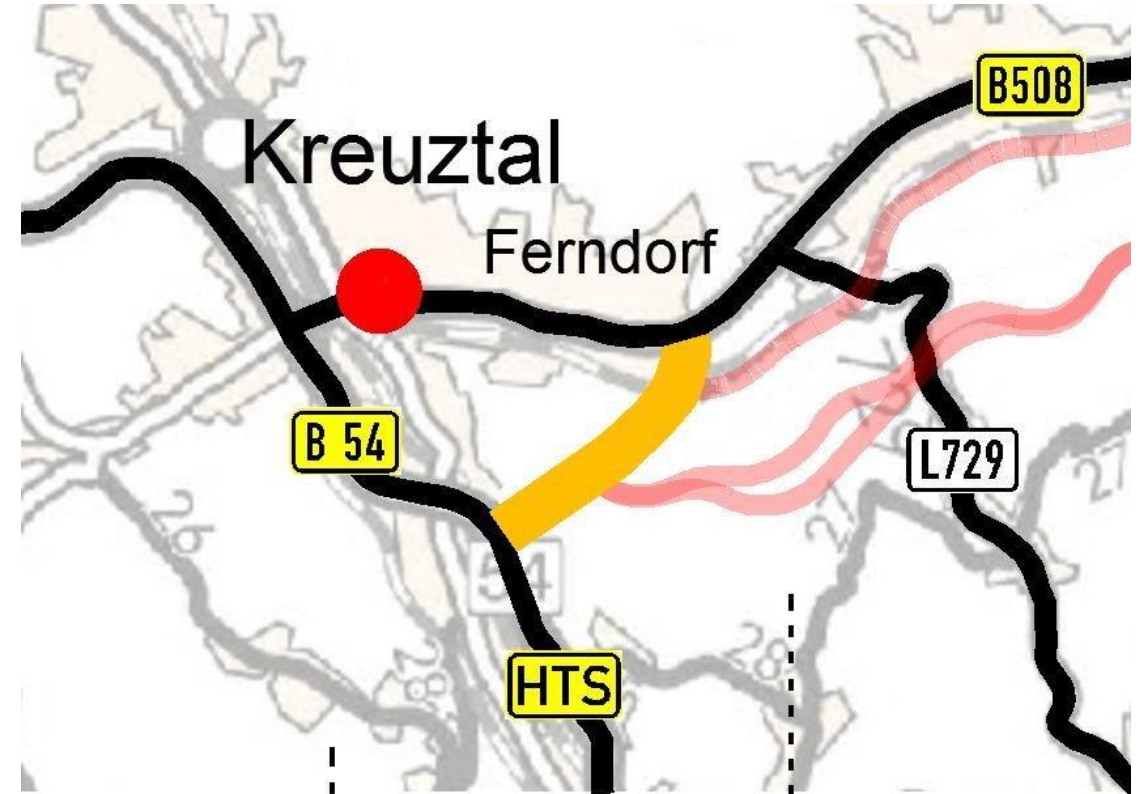
Umsetzung vorgezogener Ausgleichsmaßnahmen

Vergabe Entwurfsplanung Brückenbauwerke

05.02.2021 OVG-Verhandlung u. -Urteil:

Abwägungsmangel bei festgesetzten, naturschutzrechtlichen Ausgleichsmaßnahmen

Planfeststellungsbeschluss: in einem Punkt rechtswidrig und nicht vollziehbar



## nächste Schritte:

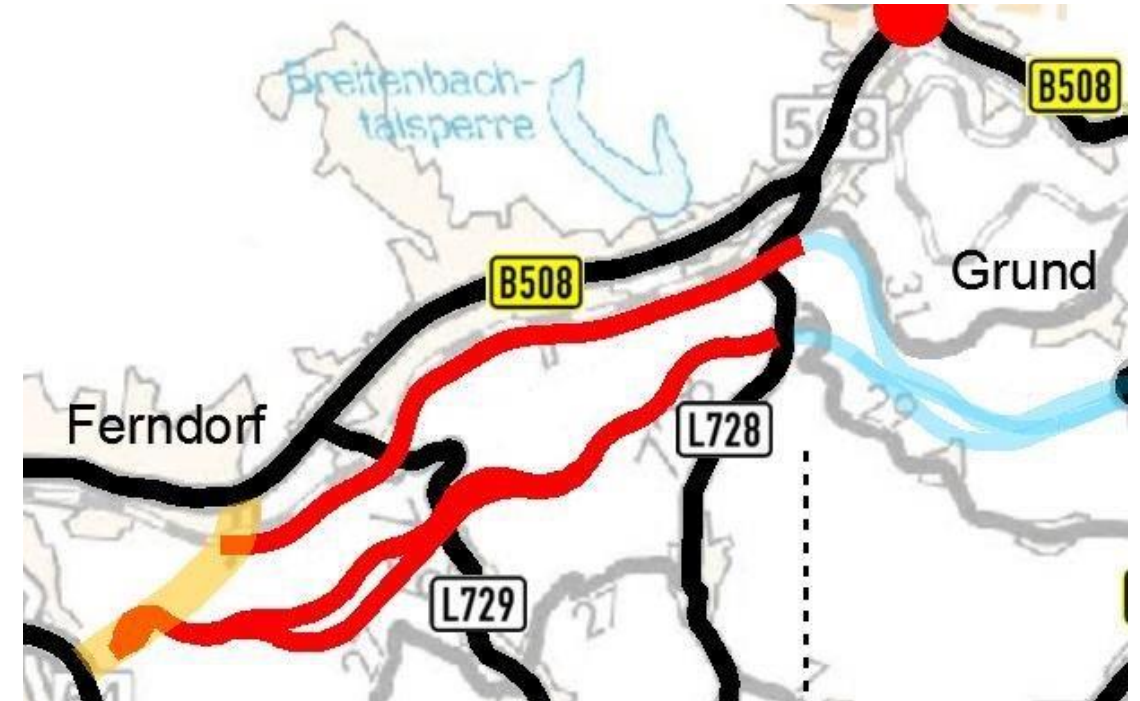
Planergänzungsverfahren zum OVG-Urteil

## bisher (seit 2016):

- Beauftragung Verkehrsgutachten Streckenzug B508/B62
- Beginn UVS (inkl. Faunistische Planungsraumanalyse (FPA))
- 1. AK-Termin UVS
- Beauftragung faunistische Kartierung
- Beauftragung Artenschutzbeitrag
- Beginn Variantenuntersuchung
- Beginn „Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung“
- Verkehrsgutachten: Analyse Bestandsnetz / Prognose-Bezugsfall 2030
- Fertigstellung Artenschutzbeitrag
- 2. AK-Termin UVS (Raumwiderstandskarte)

## nächste Schritte:

- Variantenuntersuchung mit Anpassung Verkehrsprognosen
- ProjektAbstimmungstermin Bund/Land
- 3. AK-Termin UVS
- ⋮
- Linienbestimmungsverfahren → Linienbestimmung





## bisher (seit 2016):

- Beauftragung Verkehrsgutachten Streckenzug B508/B62
- Beginn UVS (inkl. FPA und FFH-Verträglichkeitsprüfung)
- 1. AK-Termin UVS
- Beginn Variantenuntersuchung
- Beginn „Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung“
- Verkehrsgutachten: Analyse Bestandsnetz / Prognose-Bezugsfall 2030
- Beauftragung faunistische Kartierung
- Durchführung Kartierungsarbeiten im Untersuchungsraum

## nächste Schritte:

- Auswertung (Raumwiderstandskarte)      Kartierungsarbeiten
- 2. AK-Termin UVS
- ⋮
- Linienbestimmungsverfahren → Linienbestimmung



# B62 Kronprinzeneiche bis Lützel



bisher (seit 2013):

- 2013 Auftreten von Standsicherheitsproblemen / drohender Hangru
- 2014 B62 OU Lützel ist aus naturschutzfachlichen Gründen nicht umsetzbar  
→ Ausbau im Bestand
- 2014 Beginn der Ausbaumaßnahme
  - 1. Bauabschnitt von Aug. 2014 bis Nov. 2016
  - 2. Bauabschnitt von Nov. 2016 bis Dez. 2019
- Dez. 2019 Fertigstellung der Gesamtmaßnahme

# B62 Lützel bis Erndtebrück mit Beseitigung BÜ Altenteich

bisher (seit 2014):

2014 B62 OU Lützel ist aus naturschutzfachlichen Gründen nicht umsetzbar

→ Ausbau im Bestand

Straßenplanerischer und wassertechnischer Entwurf, naturschutzfachliche Planung

Brückenplanung

Abstimmung mit BR Arnsberg wegen Flurbereinigungsverfahren

Abstimmung mit DB wegen BÜ Altenteich

Beauftragung Planung gem. Technischen Regeln für Arbeitsstätten (ASR)

Erstellung Fachbeitrag zur EG-Wasserrahmenrichtlinie

Abstimmung mit DB wegen Planung BÜ Grünewald

Abstimmungen mit Gemeinde Erndtebrück und Stadt Hilchenbach wegen Radwegeführung

2. AK-Termin Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

Vorlage Entwurfsplanung zur Genehmigung



nächste Schritte:

Einleitung Flurbereinigungsverfahren

Vorbereitung Planfeststellungsverfahren

Planfeststellungsverfahren

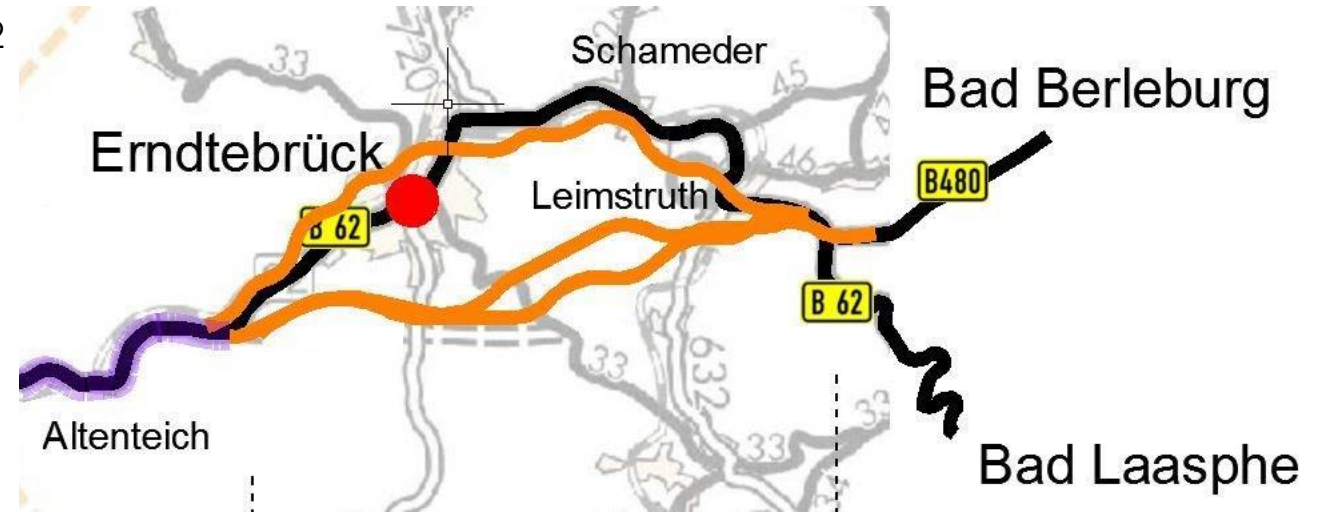
⋮

Planfeststellungsbeschluss

# B62n Ortsumgehung Erndtebrück

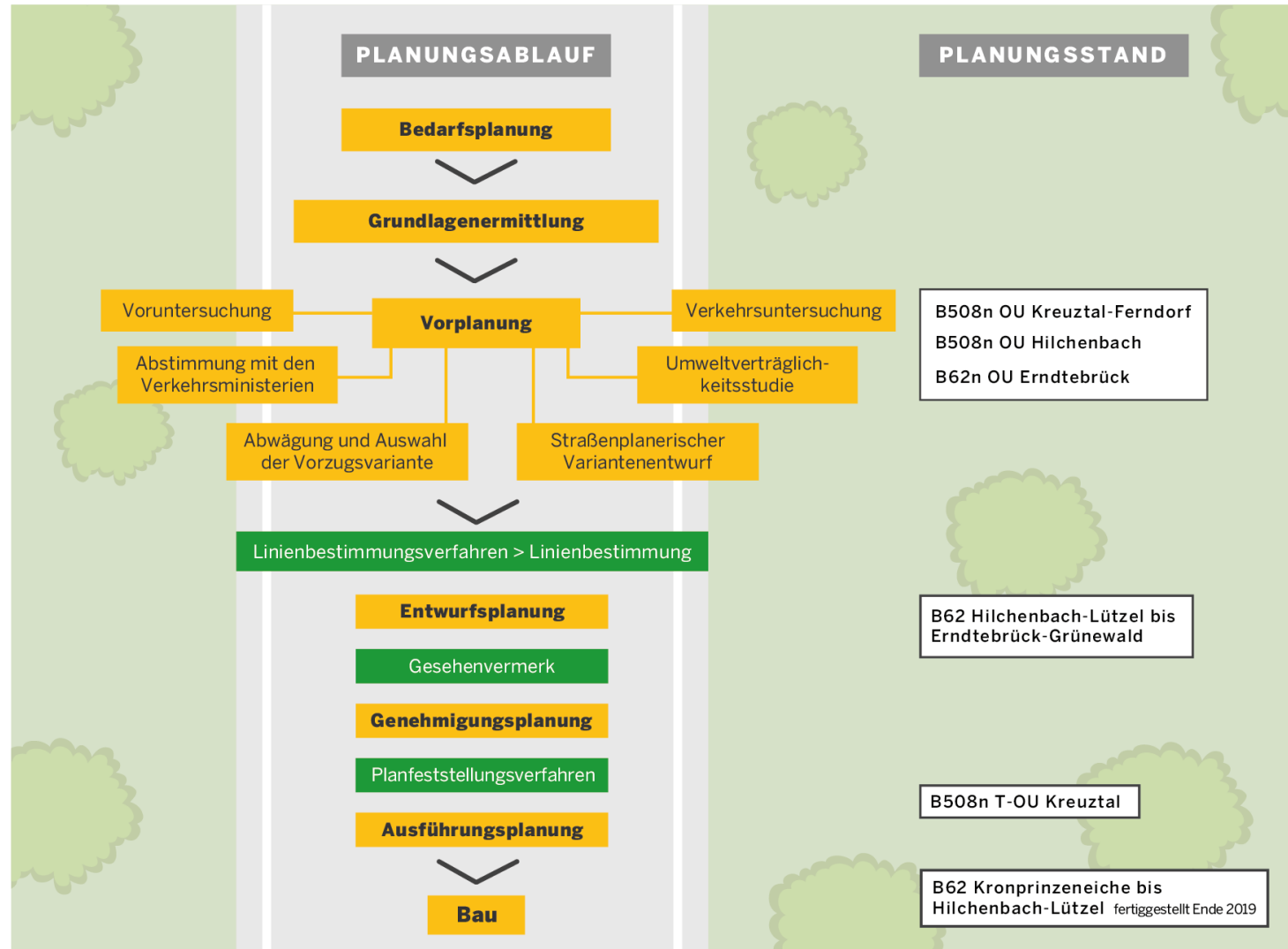
## bisher (seit 2016):

- Beauftragung Verkehrsgutachten Streckenzug B508/B62
- Beginn UVS (inkl. FPA und FFH-Verträglichkeitsprüfung)
- Vorabstimmungen zu möglichen Varianten
- 1. AK-Termin UVS
- Beginn Variantenuntersuchung
- Beginn „Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung“
- Verkehrsgutachten:  
Analyse Bestandsnetz / Prognose-Bezugsfall 2030



## nächste Schritte:

- Durchführung faunistische Kartierung
- Beauftragung Artenschutzbeitrag
- 2. AK-Termin UVS
- ⋮
- Linienbestimmungsverfahren → Linienbestimmung



- 17:00 Uhr**            **Begrüßung durch Straßen.NRW und Zebralog**
- 17:15 Uhr**            **Aktuelles zu den Planungen und Rückfragerunde**
- 18:00 Uhr**            **Thema Verkehrsuntersuchungen und Rückfragerunde**
- 18:30 Uhr**            **Offene Fragen**  
Gibt es offene Fragen, die noch nicht beantwortet wurden?
- 18:45 Uhr**            **Abschluss und Ausblick**



**Straßen.NRW**

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

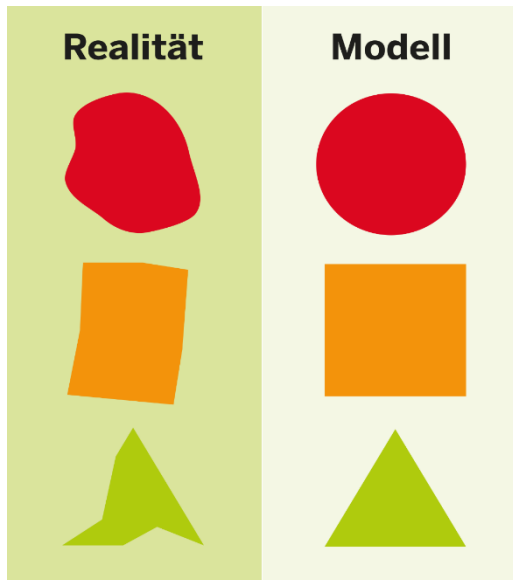


B508/B62

Streckenzug B508/B62

Verkehrsuntersuchung

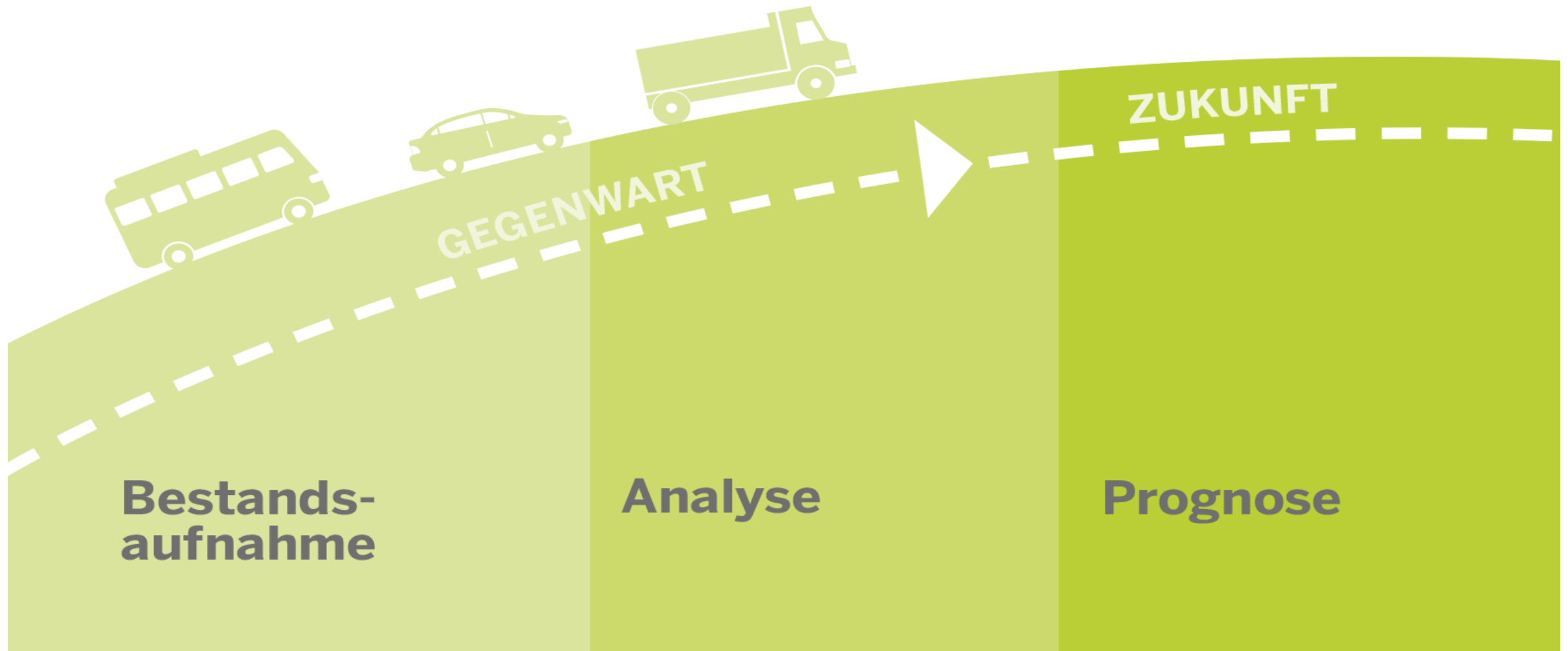
- Verkehrsuntersuchung ist Bestandteil der Vorplanungsphase
- mit der Hilfe von Computerprogrammen wird ein **Verkehrsmodell** erstellt
- Ziel der Verkehrsuntersuchung ist, die Wirkung der geplanten Maßnahme auf den Verkehr darzustellen
- Verkehrsuntersuchung für die drei Ortsumgehungen B508n OU Kreuztal-Ferndorf, B508n OU Hilchenbach, B62n OU Erndtebrück

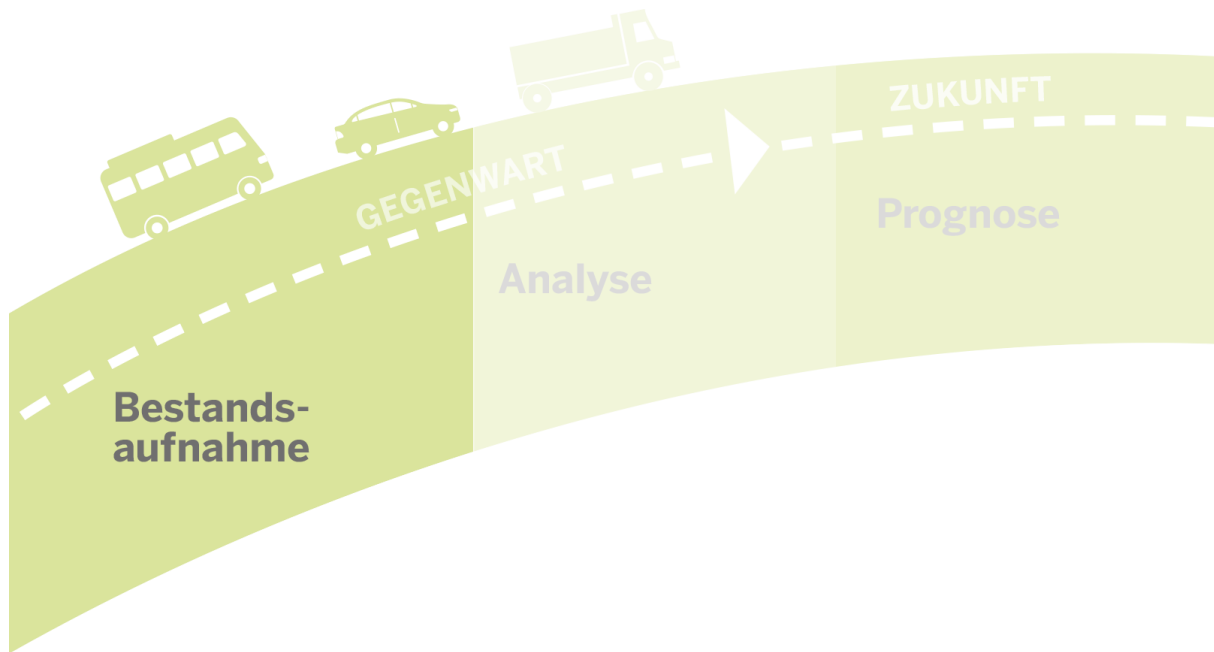


Ein Modell wird die Realität nie exakt abbilden.  
Es kann aber die bestmögliche Übereinstimmung  
mit der Realität gewährleisten.

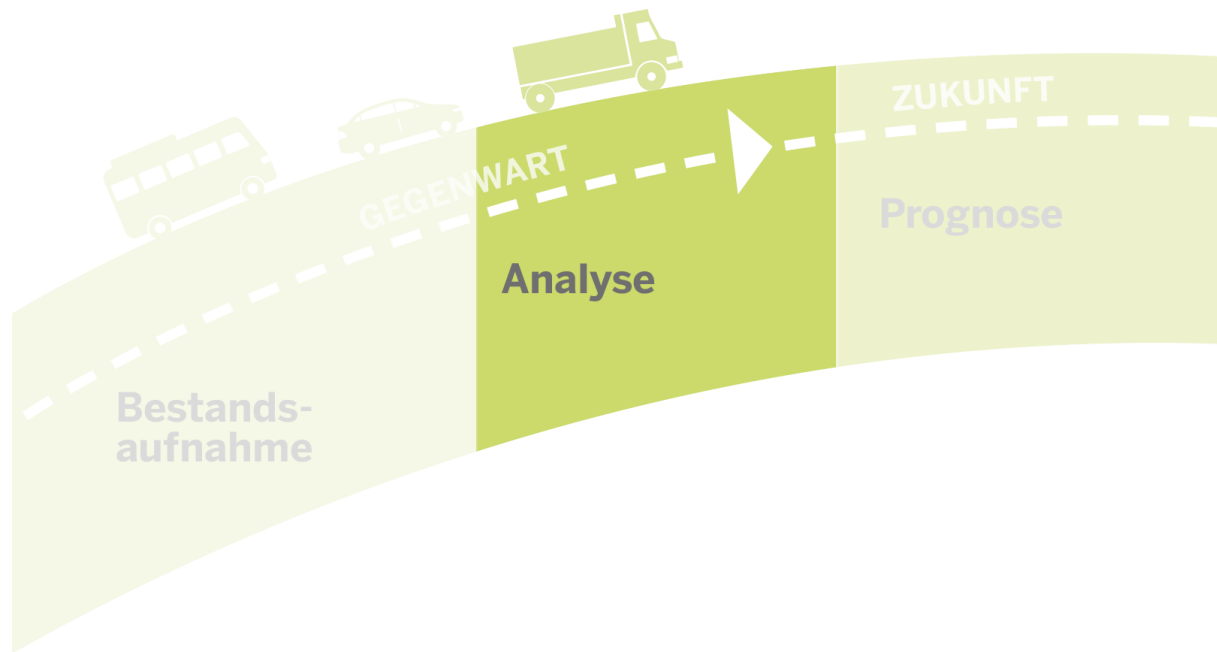




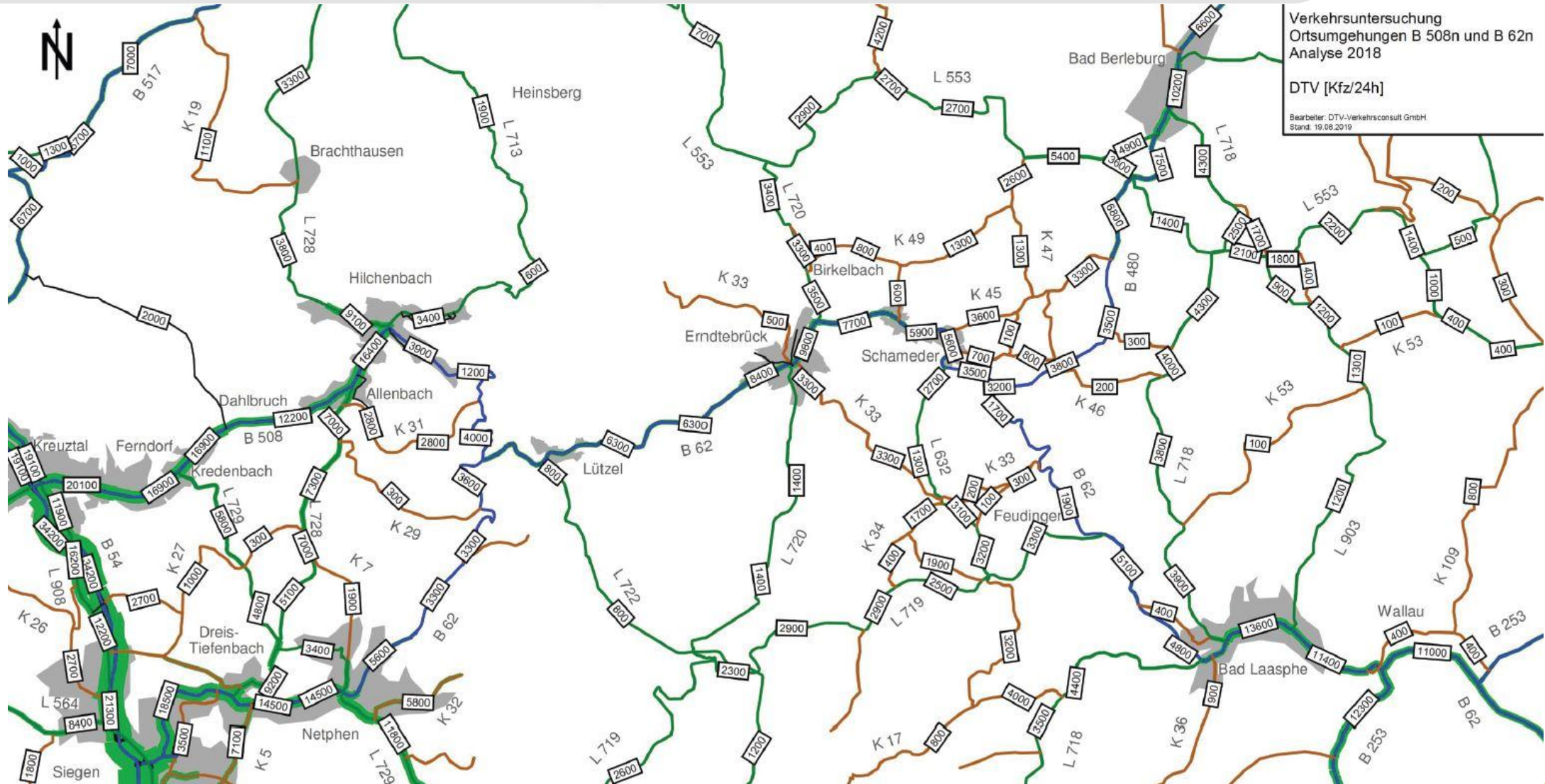


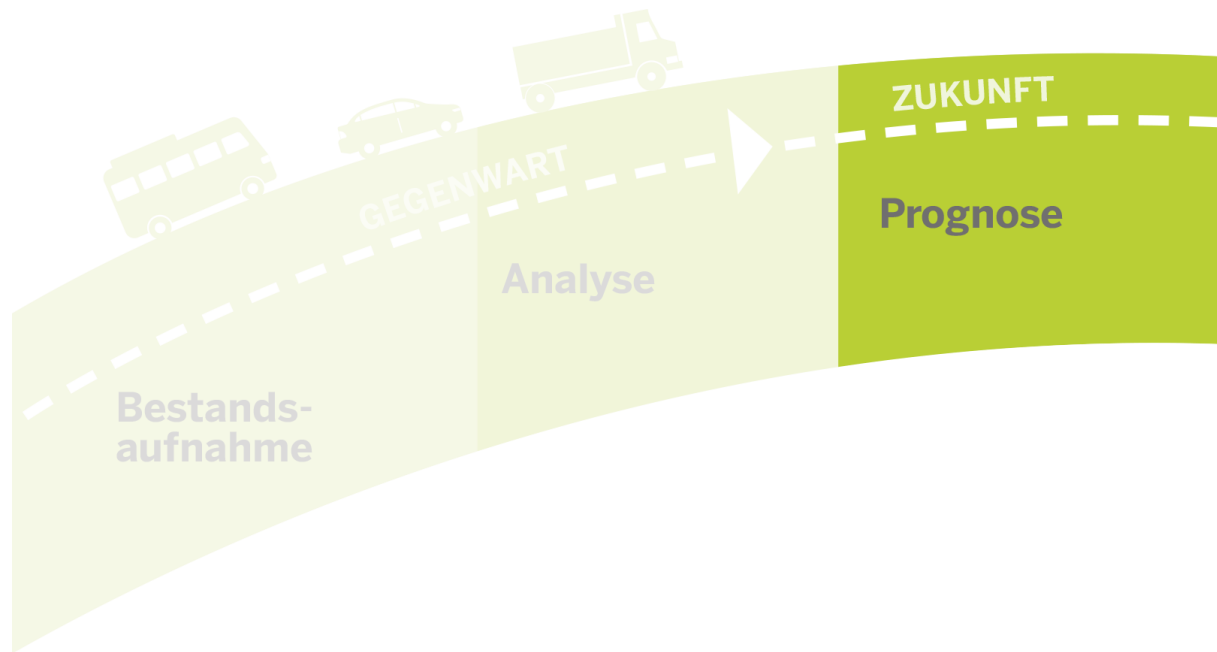


- **Auswertung vorhandener Daten**  
Straßenverkehrszählung (SVZ) 2015;  
Dauerzählstellen
- **zusätzliche Verkehrserhebungen**  
Knotenpunkt- und Querschnittszählung  
(20. – 22.03.2018); Routenverfolgung
- **Netzdefinition**  
Begrenzung A44 im Norden, A45 im Westen, A5  
im Süden, A7 im Osten; engerer  
Untersuchungsraum B54 im Westen,  
Landesgrenze im Osten, Nord-Süd Ausdehnung  
Bad Berleburg bis Netphen; Gebiet um die B508  
und B62 feinmaschig nachgebildet



Mit Hilfe der erhobenen Daten wird ein **Verkehrsmodell (Analyse)** erstellt, welches die bestehende Verkehrssituation so realitätsnah wie möglich abbildet. Eine realitätsnahe Analyse bildet die Basis für den Blick in die Zukunft – die **Verkehrsprognose**.





In die Prognose fließen erwartete Entwicklungen mit ein:

- **Allgemeine Verkehrsentwicklung** (Nutzung ÖPNV, Radverkehr, Güterverkehr, ...)
- **Strukturelle Entwicklungen** (Demographie, Wirtschaft, ...)
- **Änderungen im Straßennetz** (Bedarfspläne des Bundes und des Landes, ...)

**Im Prognosemodell wird die geplante Maßnahme untersucht.**

**Dabei werden in der Regel folgende Szenarien miteinander verglichen:**

- **Prognose-Bezugsfall 2030**
- **Prognose-Planfall 2030**

**Beide Szenarien zeigen neben der geplanten Maßnahme auch die Auswirkungen auf die umliegenden Straßen auf.**

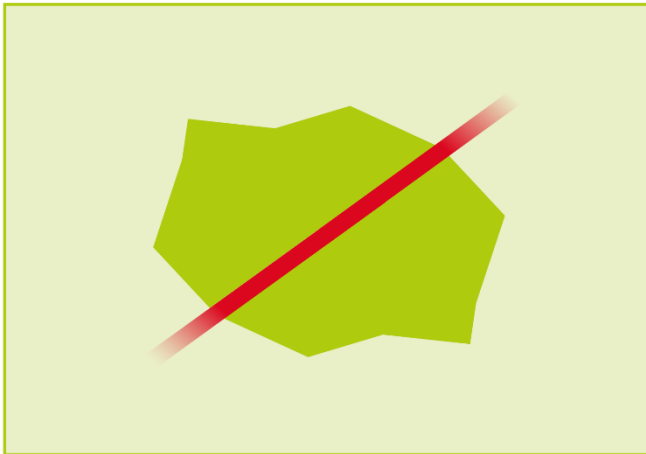


## Prognose-Bezugs-Fall:

Hierbei wird untersucht, wie sich der Verkehr ohne die Umsetzung einer geplanten Maßnahme entwickelt.

## Prognose-Plan-Fall:

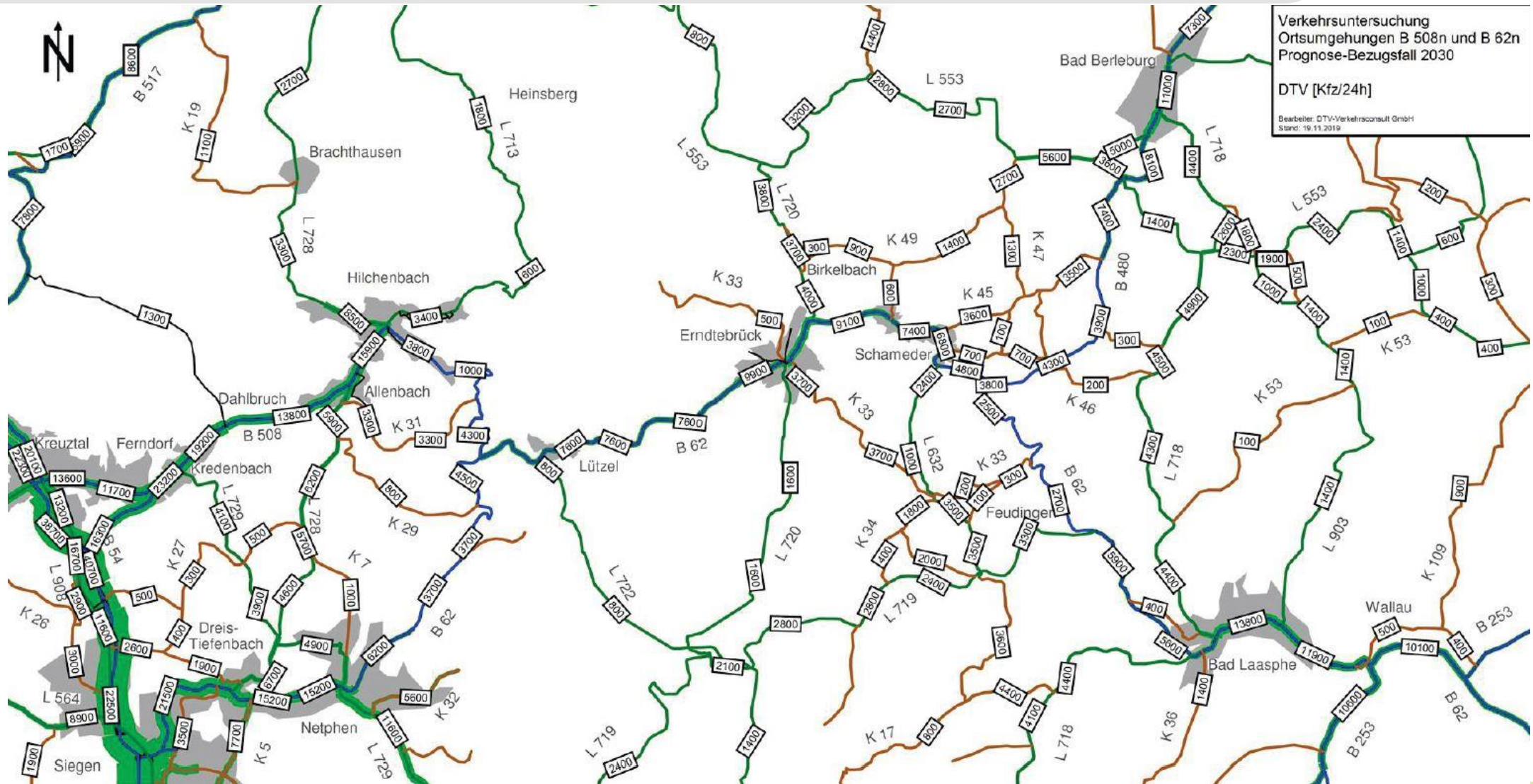
Hierbei wird untersucht, wie sich der Verkehr mit der Umsetzung einer geplanten Maßnahme entwickelt.



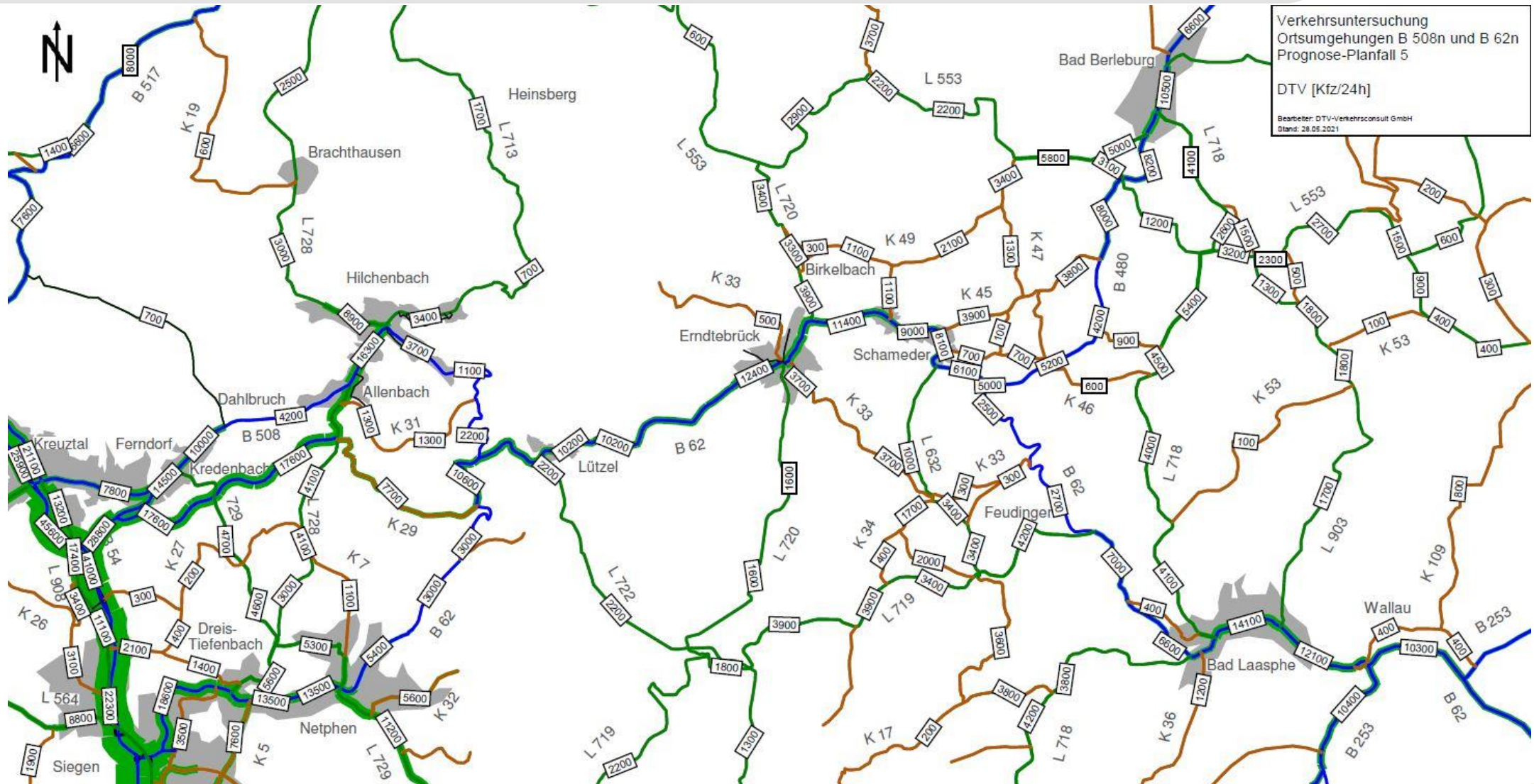
Ortsdurchfahrt



Ortsumgehung







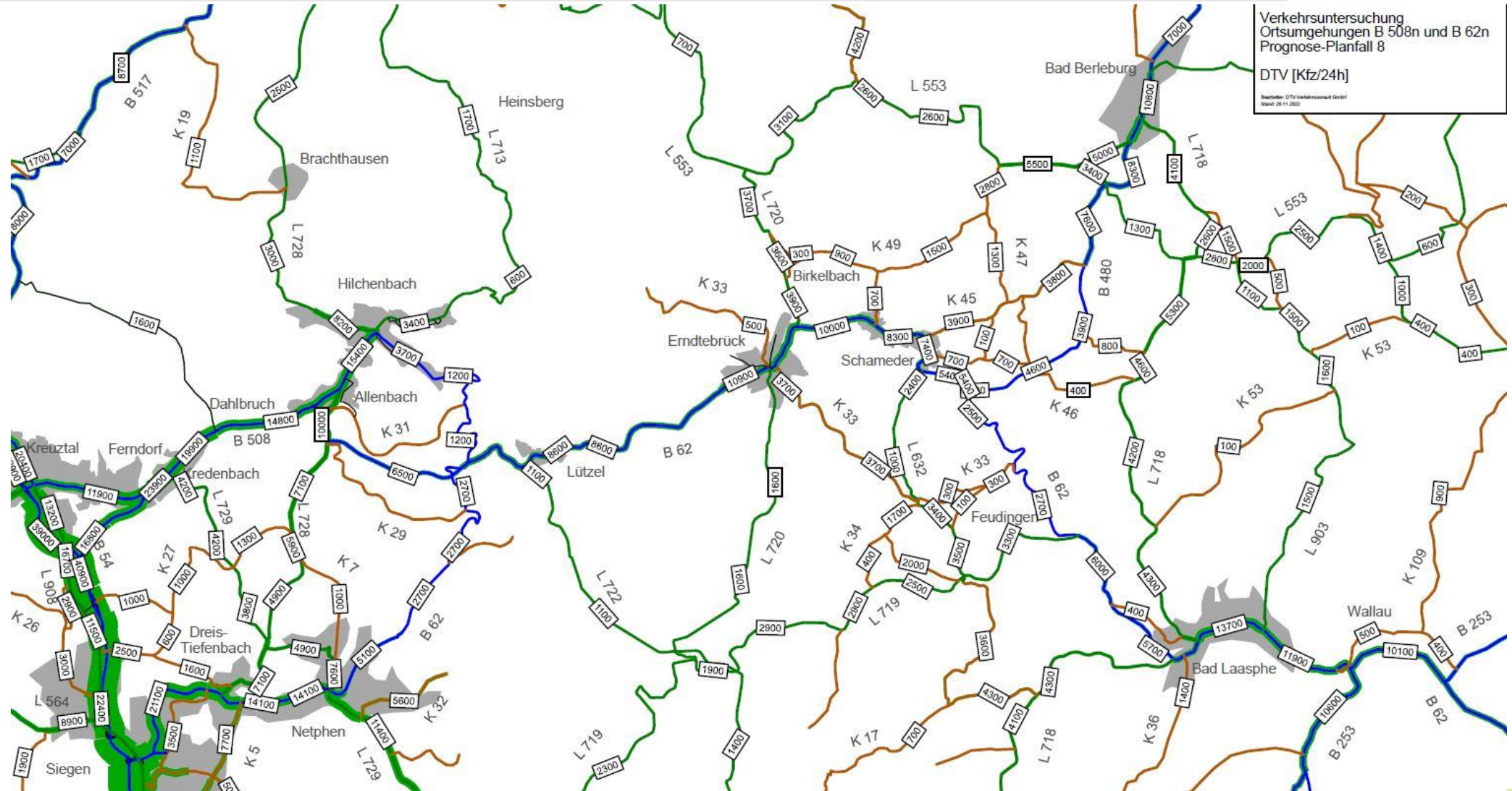


	Prognose-Bezugsfall 2030		Planfall OU Kreuztal-Ferndorf		Veränderung der Verkehrsstärke	
B508 Ferndorf	11.700 Kfz/d	870 SV/d	7.800 Kfz/d	310 SV/d	-3.900 Kfz/d	-560 SV/d
B508 Ferndorf – Kredenbach	23.200 Kfz/d	1.710 SV/d	14.500 Kfz/d	660 SV/d	-8.700 Kfz/d	-1.050 SV/d
B508 Kredenbach – Dahlbruch	19.200 Kfz/d	1.500 SV/d	10.000 Kfz/d	500 SV/d	-9.200 Kfz/d	-1.000 SV/d
B508 Dahlbruch – Allenbach	13.800 Kfz/d	1.130 SV/d	4.200 Kfz/d	130 SV/d	-9.600 Kfz/d	-1.000 SV/d
B508 westlich Hilchenbach	15.900 Kfz/d	950 SV/d	16.300 Kfz/d	990 SV/d	+400 Kfz/d	40 SV/d
B62 Dreis-Tiefenbach zwischen K4 - L728	25.000 Kfz/d	1.400 SV/d	22.100 Kfz/d	1.240 SV/d	-2.900 Kfz/d	-160 SV/d
B62 Lützel – Erndtebrück	7.600 Kfz/d	890 SV/d	10.200 Kfz/d	1.080 SV/d	+2.600 Kfz/d	+190 SV/d

# Prognose-Planfall B508n OU Hilchenbach



**Straßen.NRW**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen





	Prognose-Bezugsfall 2030		Planfall OU Hilchenbach		Veränderung der Verkehrsstärke	
B508 westlich Hilchenbach	15.900 Kfz/d	950 SV/d	15.400 Kfz/d	950 SV/d	-500 Kfz/d	+0 SV/d
L728 K31 – K29	5.900 Kfz/d	330 SV/d	10.000 Kfz/d	870 SV/d	+4.100 Kfz/d	+540 SV/d
L728 Herzhausen – K29	6.200 Kfz/d	340 SV/d	7.100 Kfz/d	430 SV/d	+900 Kfz/d	+90 SV/d
B508 K31 – Kronprinzeneiche	4.300 Kfz/d	640 SV/d	1.200 Kfz/d	140 SV/d	-3.100 Kfz/d	-500 SV/d
B62 K29 – Kronprinzeneiche	4.500 Kfz/d	270 SV/d	2.700 Kfz/d	130 SV/d	-1.800 Kfz/d	-140 SV/d
B62 Lützel – Erndtebrück	7.600 Kfz/d	890 SV/d	8.600 Kfz/d	970 SV/d	+1.000 Kfz/d	+80 SV/d
B62 Dreis-Tiefenbach – Netphen	15.200 Kfz/d	790 SV/d	14.100 Kfz/d	660 SV/d	-1.100 Kfz/d	-130 SV/d

# Prognose-Planfall

## Kombination B508n OU Kreuztal-Ferndorf und B508n OU Hilchenbach

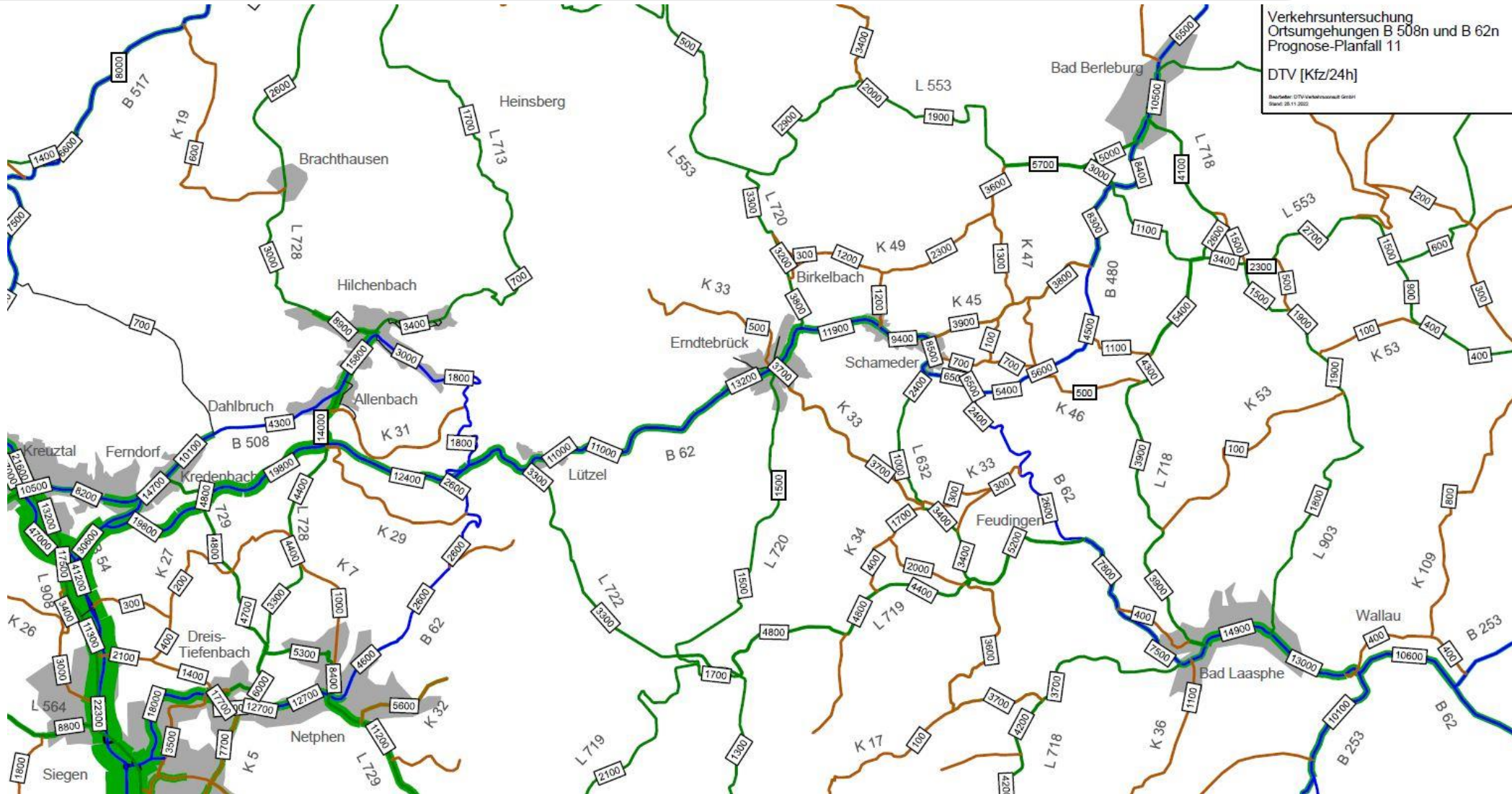


**StraBen.NRW**  
Landesbetrieb StraBenbau Nordrhein-Westfalen

Verkehrsuntersuchung  
Ortsumgehungen B 508n und B 62n  
Prognose-Planfall 11

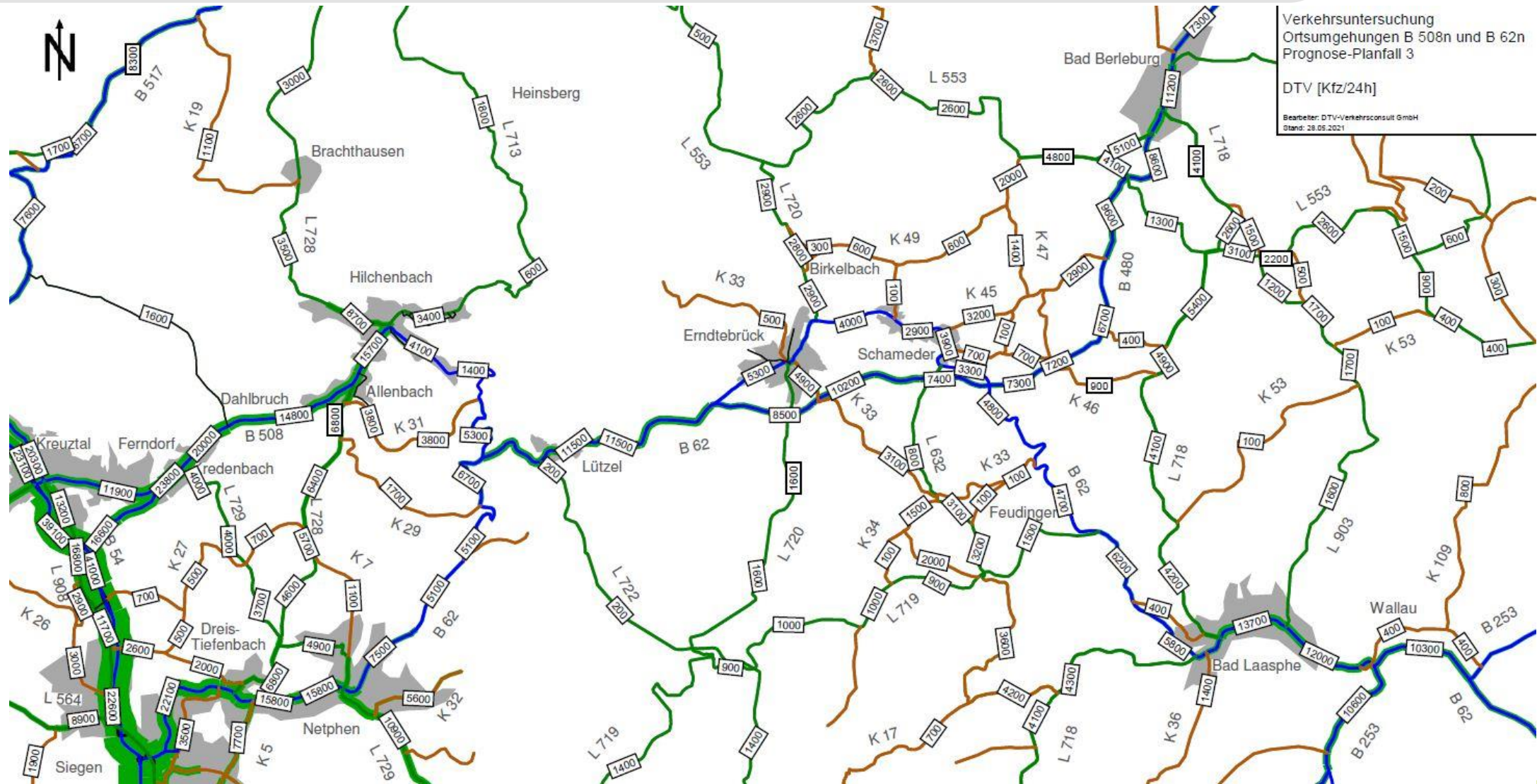
DTV [Kfz/24h]

Beitrag: DTV-Verkehrsmittel GmbH  
Stand: 25.11.2022



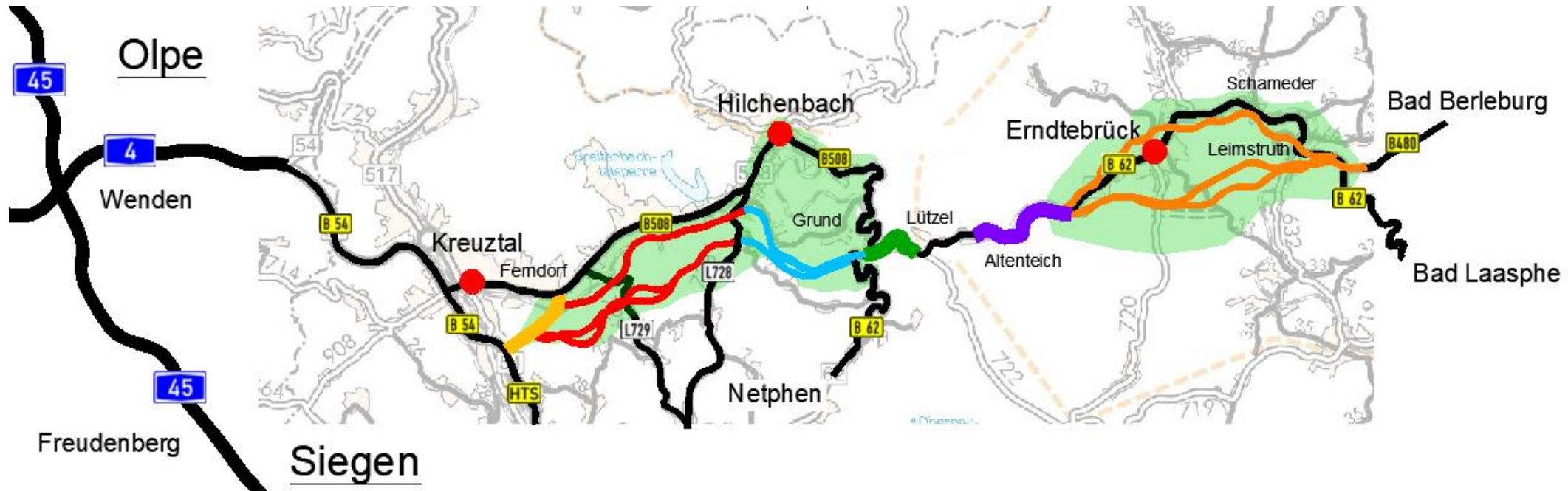
# Prognose-Planfall

## B62n OU Erndtebrück





	Prognose-Bezugsfall 2030		Planfall OU Erndtebrück		Veränderung der Verkehrsstärke	
	Kfz/d	SV/d	Kfz/d	SV/d	Kfz/d	SV/d
B62 Lützel – Erndtebrück	7.600	890	11.500	1.010	+3.900	+120
B62 Erndtebrück Westen	9.900	890	5.300	460	-4.600	-430
B62 Erndtebrück – Schameder	9.100	1.050	4.000	520	-5.100	-530
B62 Schameder – Leimstruth	7.400	950	2.900	510	-4.500	-440
B62 Leimstruth	6.800	700	3.900	490	-2.900	-210
B62 östlich Leimstruth	4.800	600	3.300	420	-1.500	-180



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**





- 17:00 Uhr**            **Begrüßung durch Straßen.NRW und Zebralog**
- 17:15 Uhr**            **Aktuelles zu den Planungen und Rückfragerunde**
- 18:00 Uhr**            **Thema Verkehrsuntersuchungen und Rückfragerunde**
- 18:30 Uhr**            **Offene Fragen**  
Gibt es offene Fragen, die noch nicht beantwortet wurden?
- 18:45 Uhr**            **Abschluss und Ausblick**

- 17:00 Uhr**            **Begrüßung durch Straßen.NRW und Zebralog**
- 17:15 Uhr**            **Aktuelles zu den Planungen und Rückfragerunde**
- 18:00 Uhr**            **Thema Verkehrsuntersuchungen und Rückfragerunde**
- 18:30 Uhr**            **Offene Fragen**  
Gibt es offene Fragen, die noch nicht beantwortet wurden?
- 18:45 Uhr**            **Abschluss und Ausblick**

**Vielen Dank!**

**bleiben Sie gesund!**

Projektteam Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung B508/B62  
im Auftrag der Straßen.NRW-Regionalniederlassung Südwestfalen

[57-verbinden@zebralog.de](mailto:57-verbinden@zebralog.de)

[www.57-verbinden.de](http://www.57-verbinden.de)