

Zeichenerklärung

Planung

- Eintrittsbohrung
- Entwässerungsmulde
- Bankett
- Gehweg / Rad- Gehweg
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammbohrung
- Wirtschaftsweg
- neu anlegen wassersegeb.
- Fahrbahn mit Überhol- fahstreifen (UFS)
- Brücke
- Bundesstraße

Verwaltung

- Wirtschaftsweg Bestand
- schematische Darstellung
- Gewässer
- Rückbaustrecke

Naturschutz

- FFH-Gebiet
- Landesschutzgebiet
- gesetz. geschütztes Biotop
- Gemarkungsgrenze
- Bebauungsplan
- Gewerbegebiet
- Bebauungsplan
- Mischgebiet

Lagesystem DHNN Netz 77 Gauß - Krüger Stand Kataster 29.10.2013

Höhensystem DHNN 92 Bestandsvermessung 29.10.2013

1

Bearbeitet:
 Ingenieurbüro für Bauwesen
Fischer & Scheld
 Rathausstraße 1 • 57234 Wilsdorf
 Tel. 02739/2833 • info@fischerscheid.de

Entwurfsverfasser:
 Wilsdorf, den 12.03.2020.....
 Ingenieurbüro Fischer & Scheld

Regionalliederausweisung
Südwestfalen
 Untere Industriestraße 20
 57250 Nèpthen

Projekt-Nr.: 09 - 1856

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

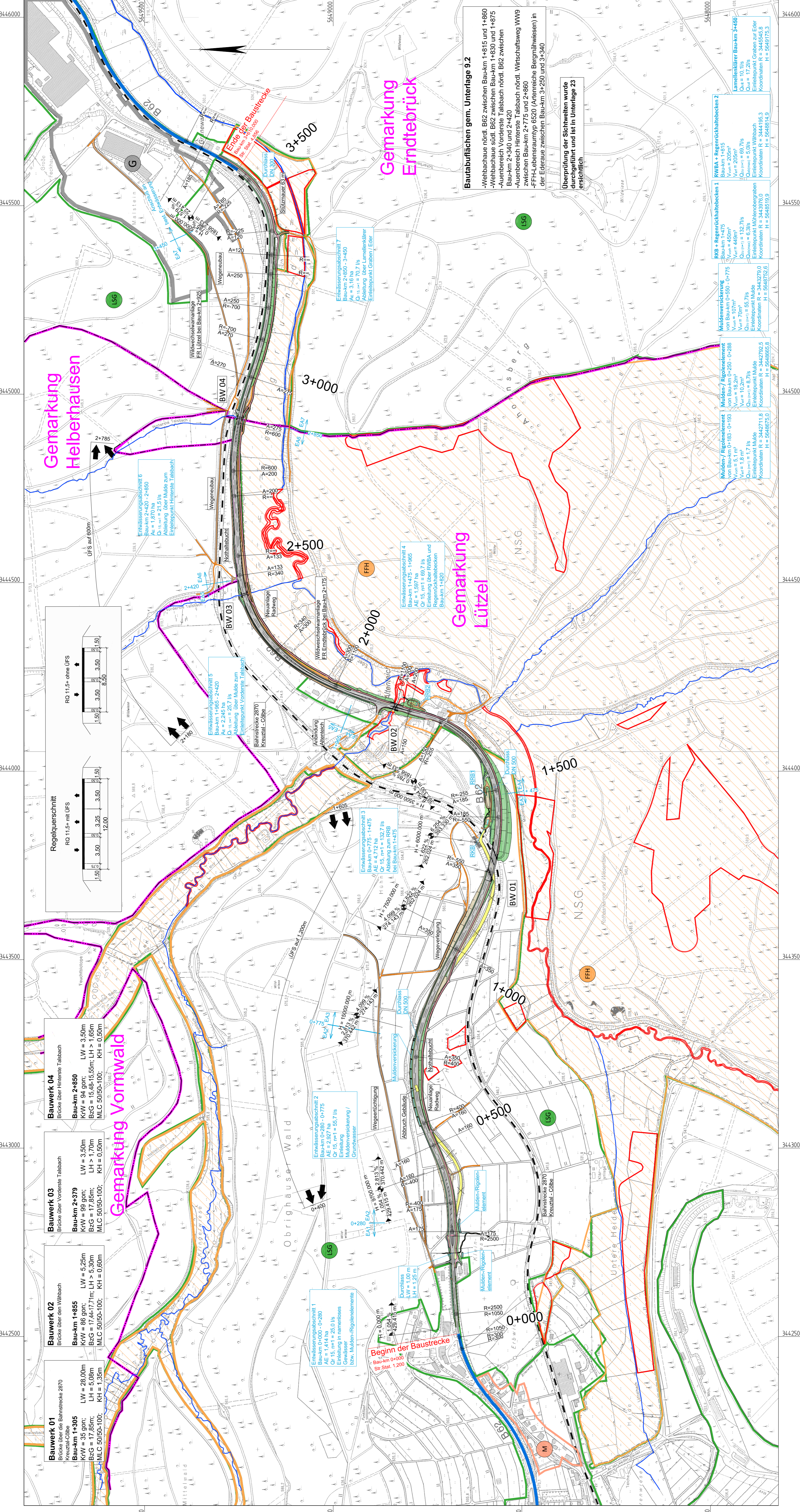
RE-Vorentwurf

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Lageplan

Strasse: B 62 (Abs.63) Station: 1,200 - 4,856
 PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 5000

Ausbau der B 62 zwischen Hiltenbach-Lützel und Emdtebrück-Grünewald mit Anlage einer Dreistreifigkeit und Bahnübergangsbeseitigung Altenleich

Aufgestellt: Der Leiter der Regionalliederausweisung Südwestfalen
 i.A.



Bautablächer gem. Unterlage 9.2

- Wehbaue nord. B62 zwischen Bau-km 1+815 und 1+860
- Wehbaue süd. B62 zwischen Bau-km 1+830 und 1+875
- Außenbereich Vorderste Talbach nord. B62 zwischen Bau-km 2+340 und 2+420
- Außenbereich Hinterste Talbach nord. Wirtschaftsweg WW9 zwischen Bau-km 2+775 und 2+860
- FFH-Lebensraumtyp 6520 (Atemreiche Bergmähwiesen) in der Ederau zwischen Bau-km 3+250 und 3+340

Überprüfung der Sichtweiten wurde durchgeführt und ist in Unterlage 23 geschildert

Mulden-/ Rigolelement

Von Bau-km 0+183 - 0+183
 Ver = 10,2m
 Qu = 1,9 m²
 Einleitepunkt Mulde
 Koordinaten: H = 5648675,0

Mulden-/ Rigolelement

Von Bau-km 0+250 - 0+288
 Ver = 10,7m
 Qu = 1,9 m²
 Einleitepunkt Mulde
 Koordinaten: H = 5648685,8

Mulden-/ Rigolelement

Von Bau-km 0+350 - 0+375
 Ver = 10,7m
 Qu = 1,9 m²
 Einleitepunkt Mulde
 Koordinaten: H = 5648729,5

Mulden-/ Rigolelement

Von Bau-km 0+440 - 0+440
 Ver = 10,7m
 Qu = 1,9 m²
 Einleitepunkt Mulde
 Koordinaten: H = 5648752,6

Mulden-/ Rigolelement

Von Bau-km 0+550 - 0+775
 Ver = 10,7m
 Qu = 1,9 m²
 Einleitepunkt Mulde
 Koordinaten: H = 5648791,0

Mulden-/ Rigolelement

Von Bau-km 0+690 - 0+715
 Ver = 10,7m
 Qu = 1,9 m²
 Einleitepunkt Mulde
 Koordinaten: H = 5648819,9

Mulden-/ Rigolelement

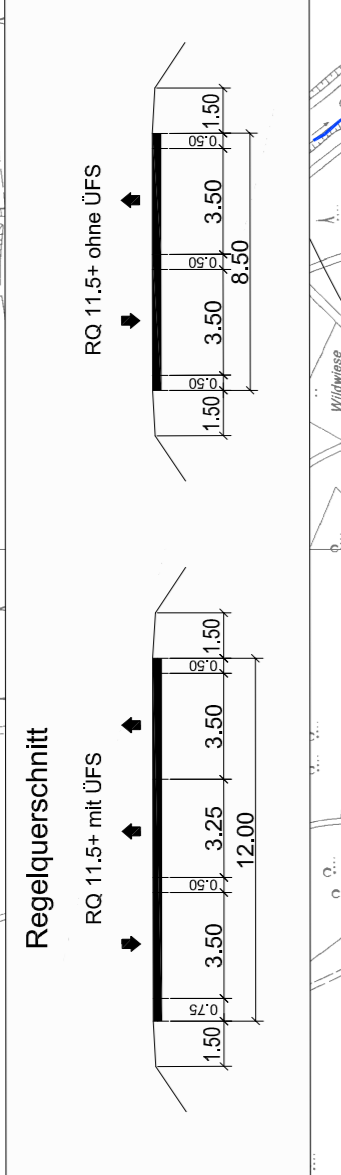
Von Bau-km 0+815 - 0+815
 Ver = 10,7m
 Qu = 1,9 m²
 Einleitepunkt Mulde
 Koordinaten: H = 5648819,9

Mulden-/ Rigolelement

Von Bau-km 0+815 - 0+815
 Ver = 10,7m
 Qu = 1,9 m²
 Einleitepunkt Mulde
 Koordinaten: H = 5648819,9

Mulden-/ Rigolelement

Von Bau-km 0+815 - 0+815
 Ver = 10,7m
 Qu = 1,9 m²
 Einleitepunkt Mulde
 Koordinaten: H = 5648819,9



Bauwerk 01
 Brücke über die Bahnstrecke 2870
 Bau-km 1+305
 LW = 28,00m
 KW = 35 golt.
 BZG = 17,63m;
 MLC 50/50-100; KH = 1,35m

Bauwerk 02
 Brücke über den Wildbach
 Bau-km 1+855
 LW = 6,25m
 KW = 60 golt.
 BZG = 17,44-17,71m; LH > 5,30m;
 MLC 50/50-100; KH = 0,60m

Bauwerk 03
 Brücke über Vorderste Talbach
 Bau-km 2+379
 LW = 3,50m
 KW = 99 golt.
 BZG = 17,83m;
 MLC 50/50-100; KH = 0,50m

Bauwerk 04
 Brücke über Hinterste Talbach
 Bau-km 2+850
 LW = 3,50m
 KW = 94 golt.
 BZG = 15,46-15,55m; LH > 1,65m;
 MLC 50/50-100; KH = 0,50m